RIVAMARE

CANTIERI

Riva

SARNICO



"A journey with my Rivamare"
Iseo Lake, Italy.






























Riva






RIVARIVARE




RIVARIVARE








Riva









TABELLE TECNICHE

TECHNICAL SHEET

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

技術仕樣

Motorizzazione 2 x Volvo Penta D6 400 - potenza 400mhp / 294 kW a 3500 giri/min
+ Aquamatic Duoprop DPH

Velocità	Velocità massima	nodi 40
	Velocità di crociera	nodi 31
Autonomia	Velocità massima	m.n. 260
dato indicativo	Velocità di crociera	m.n. 280
Dimensioni principali	Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	11,88 m. - 39 ft. 0 in.
	Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	11,72 m. - 38 ft. 5 in.
	Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	10,10 m. - 33 ft. 2 in.
	Larghezza massima	3,50 m. - 11 ft. 6 in.
	Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,16 m. - 3 ft. 10 in.
	Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	9,00 ton./lb. 19842
	Dislocamento a pieno carico	11,50 ton./lb. 25294
	Numero massimo di persone imbarcabili	8
	Categoria di progettazione Direttiva 2013/53/EU	B
	Certificazione moduli	B + F RINA S.p.A.
Dati caratteristici	Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 15° e pattini di sostentamento	
	H massima = Altezza max dalla chiglia al parabrezza	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	H trasporto = Altezza min per il trasporto dalla chiglia	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	P1 = Sporgenza prodiera del pulpito	0,02 m. - 0 ft. 1 in.
	P2 = Sporgenza poppiera	0,14 m. - 0 ft. 6 in.
	Capacità serbatoio carburante	1000 lt./US gals. 264
	Capacità serbatoio acqua	330 lt./US gals. 87
Specifiche prestazionali	I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca standard, a 1/2 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25° C, buone condizioni climatiche e	
	4 persone a bordo	9,99 ton./lb. 22013
	Sovraccaricando la barca di	0,35 ton./lb. 772
	si ha una perdita di velocità massima pari a	1 nodo
	In presenza degli optional Passerella + Stabilizzatore Giroscopico si ha una perdita di velocità pari a	1,5 nodo

Motorization 2 x Volvo Penta D6 400 - power 400mhp / 294 kW at 3500 rpm
+ Aquamatic Duoprop DPH

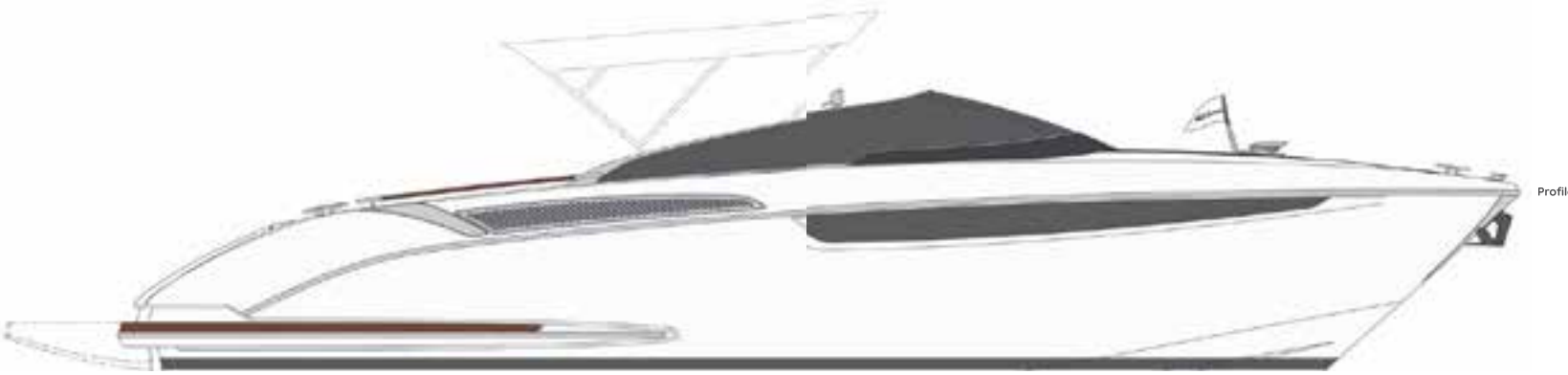
Speed	Maximum speed	knots 40
	Cruising speed	knots 31
Range	Maximum speed	n.m. 260
prediction data	Cruising speed	n.m. 280
Main sizes	Loa = Overall length (standard ISO 8666)	11,88 m. - 39 ft. 0 in.
	Lh = Hull length (standard ISO 8666)	11,72 m. - 38 ft. 5 in.
	Lwl = Waterline length (boat fully laden)	10,10 m. - 33 ft. 2 in.
	Maximum beam	3,50 m. - 11 ft. 6 in.
	Depth under propellers (boat fully laden)	1,16 m. - 3 ft. 10 in.
	Displacement unladen	9,00 ton./lb. 19842
	Displacement laden	11,50 ton./lb. 25294
	Maximum number of persons on board	8
	Design category Directive 2013/53/EU	B
	Certification modules	B + F RINA S.p.A.
Technical data	Hull type: 15° deadrise warped hull with spray rails	
	H = Overall heigth from keel to windscreen	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	Ht = Minimum transport heigth from keel	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	P1 = Pulpit	0,02 m. - 0 ft. 1 in.
	P2 = Platform connected to the hull	0,14 m. - 0 ft. 6 in.
	Fuel tank capacity	1000 lt./US gals. 264
	Water tank capacity	330 lt./US gals. 87
Performance specifications	The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht: at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions,	
	4 persons on board	9,99 ton./lb. 22013
	Overloading the yacht by	0,35 ton./lb. 772
	top speed decreases of	1 knot
	With the following optionals installed: Gangway + Gyro Stabilizers top speed decreases of	1,5 knot

Motorización 2 x Volvo Penta D6 400 Potencia 400 mhp / 294 kW a 3500 rpm
+ Aquamatic Duoprop DPH

Velocidad	Velocidad máxima	nudos 40
	Velocidad de crucero	nudos 31
Autonomía	Velocidad máxima	m.n. 260
datos indicativos	Velocidad de crucero	m.n. 280
Medidas principales	Loa = Eslora total ISO 8666	11,88 m. - 39 ft. 0 in.
	Lh =Eslora del casco ISO 8666	11,72 m. - 38 ft. 5 in.
	Lg =Eslora de flotación (a plena carga)	10,10 m. - 33 ft. 2 in.
	Manga	3,50 m. - 11 ft. 6 in.
	Inmersión debajo de las hélices (a plena carga)	1,16 m. - 3 ft. 0 in.
	Desplazamiento con embarcación descargada y seca	9,00 t. - 19842 lbs.
	Desplazamiento a plena carga	11,50 t. - 25294 lbs.
	Número máximo de personas a bordo	8
	Catégoria de Proyecto 2013/53/EU	B
	Certificación módulos:	B + F RINA S.p.A.
Datos técnicos	Tipología del casco: de geometria variable con àngulo de 15° y carriles de spray	
	Altura máxima desde la quilla el parabrisas	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	H t = Altura min para el transporte desde la quilla	3,00 m. - 9 ft. 10 in.
	P1 = Pulpito de proa	0,02 m. - 0 ft. 1 in.
	P2 = Plataforma de baño acoplada al casco	0,14 m. - 0 ft. 6 in.
	Capacidad del tanque de combustible	1000 lt./US gals. 264
	Capacidad del depósito de agua	330 lt./US gals. 87
Especificaciones de prestaciones	Los datos de prestaciones han sido determinados con el desplazamiento siguiente embarcación estándar, con 1/2 de carga de líquidos, con carena limpia, temp. 25° C, buenas condiciones meteorológicas y 4	
	personas a bordo	9,99 ton./lb. 22013
	Sobrecargando la embarcación	0,35 t. - 772 lbs.
	se tiene una pérdida de velocidad máxima de	1 nudo
	A la hora de instalar los siguientes extras Pasarela + Estabilizadores giroscópicos la velocidad máxima del barco se reducirá de	1,5 nudo

发动机 2 x Volvo Penta D6 400 功率 400 马力 / 294 kW a 3500 转/分
+ Aquamatic Duoprop DPH

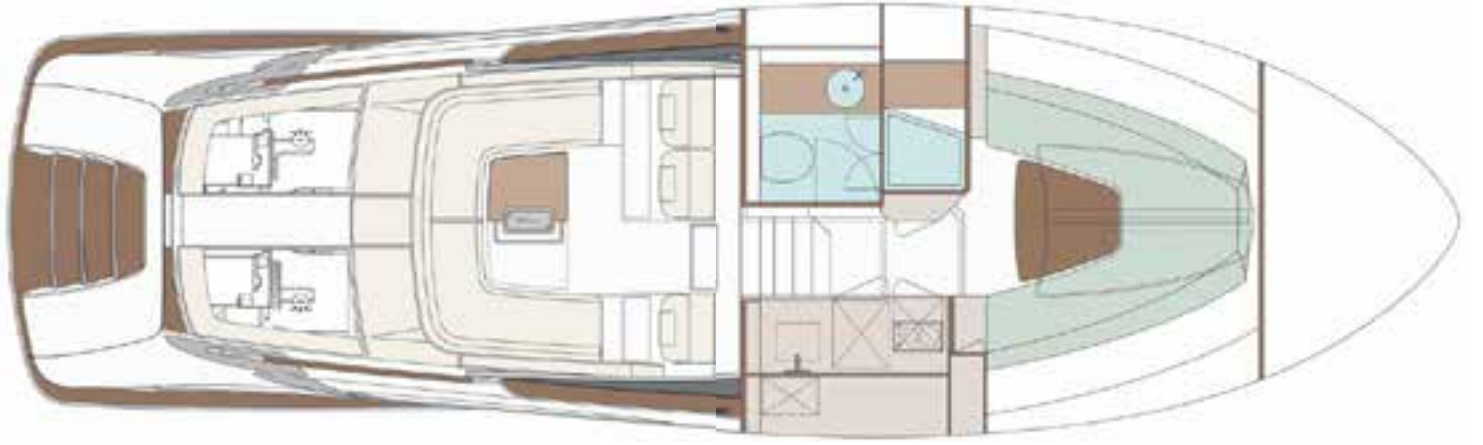
速度	最高速度	40 节
	巡航速度	31 节
航程	最高速度	260 海里
海里-预计数据	巡航速度	280 海里
主要尺寸	Loa = 总长（ISO 8666 标准）	11,88 米 - 39 英尺 0英寸
	Lh = 船体长（ISO 8666 标准）	11,72 米 - 38 英尺 5 英寸
	Lwl = 水线长（满载）	10,10 米 - 33 英尺 2 英寸
	船宽	3,50 米 - 11 英尺 6 英寸
	满载不能超过吃水线	1,16 米 - 3 英尺 10 英寸
	空载排水量	9,00 吨 - 19842 磅
	满载排水量	11,50 吨 - 25294 磅
	限载人数	8
	设计等级 2013/53/EU	B
	认证标准	B + F RINA S.p.A.
技术数据	船体类型: 可变几何形状船体，船底斜度15° ，带防溅条	
	H = 从龙骨到挡风玻璃整体高度	3,00 米 - 9 英尺 10 英寸
	Ht = 从龙骨最低运输高度	3,00 米 - 9 英尺 10 英寸
	P1 = 船艏护栏延伸	0,02 米 - 0 英尺 1英寸
	P2 = 船艉平台	0,14 米 - 0 英尺 6英寸
	油箱容量	1000 升 - 264 美加仑
	水箱容量	330 升 - 87 美加仑
性能参数	性能根据以下条件估计	
	游艇标准排水量，1/2 液体负载，干净船体，气温25° C，天气情况良好，船载4人。	9,99 吨 - 22013 磅
	游艇加载	0,35 吨 - 772 磅
	最高速度减少	1 节
	如艇上有安装这些选配件： 跳板+防摇摆陀螺 最高速度将降低	1,5节



Profile



Main deck



Lower deck

Disclaimer

Il presente catalogo non ha alcun valore di certificazione. I dati tecnici e le prestazioni, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche, sono meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico, o comunque descrittivo, deve essere rapportato alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

This catalogue carries no value of certification. The technical data and performances, drawings and graphic reproductions are merely indicative and refer to a standard model. Technical and descriptive references refer only to the features of the yacht purchased. Consequently any binding information which is the seller's responsibility will be specified exclusively in the sales act and specific manual.

For the production of this volume we used NATURAL INKS, VARNISHES and LAMINATIONS.

MISTO
Carta da fonti gestite in maniera responsabile
FSC® C143836

Printed with Sapphira Eco
HEIDELBERG

STRATEGIC CREATIVITY AND GRAPHIC DESIGN
Propaganda 3

DRAWINGS AND RENDERINGS
Officina Italiana Design
Ferretti Group Engineering

PHOTOS
Gabriele Alessandrini
Guido Cantini
Alberto Cocchi

STYLING
Boudsen Design
LDI Design

Follow us www.riva-yacht.com

Sedi produttive / Production sites: Via Predore 30, 24067 Sarnico (BG) - Italy • Via San Bartolomeo 380, 19100 La Spezia (SP) - Italy • Via Enrico Mattei 26, 60125 Ancona (AN) - Italy

a Ferretti Group brand



www.riva-yacht.com