
PERSHING

PERSHING

5X

Extraordinary Talent



5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





È la prima creazione della “Generazione X”. Un coupé grintoso il cui segno, di derivazione aeronautica, rimanda a performance estreme ed evoluzione tecnologica, ed evoca una spinta inesauribile a solcare nuovi orizzonti a grande velocità. Pershing 5X è la prima pagina di un nuovo, favoloso, capitolo nella storia di Pershing.

The first of the “Generation X” creations. A bold coupé whose mark – a code used in the aeronautical world to refer to extreme performance and technological evolution – alludes to the unquenchable thirst to set sail for new horizons at great speed. Pershing 5X is the first page of a fabulous new chapter in the history of Pershing.

C’est la première création de la « Génération X ». Un coupé audacieux dont le caractère, emprunté à l’aéronautique, évoque des performances extrêmes, une évolution technologique et l’envie irrépressible de sillonner de nouveaux horizons à toute vitesse. Le Pershing 5X est la première page d’un nouveau et fabuleux chapitre de l’histoire de Pershing.

Это первая модель “Поколения X”. Дерзкое купе, чье «ракетное» название наводит на мысли о максимальных функциональных возможностях и технологическом прогрессе и побуждает устремиться к новым горизонтам, сделав ставку на скорость. Pershing 5X - это первая страница нового, удивительного раздела в истории Pershing.



5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs









Lungo 16,51 metri (54,2') con un baglio massimo di 4,38 metri (14,4'), Pershing 5X è uno yacht dalle linee supersportive. Il design della sovrastruttura, molto aerodinamico, presenta i classici stilemi Pershing, come le classiche ali laterali a protezione del pozzetto. Quest'ultimo, arredato con un grande prendisole e una dinette, può essere separato o congiunto al salone interno grazie a un nuovo sistema di apertura e chiusura della porta in cristallo e delle vetrate, una soluzione che permette di sfruttare lo yacht in ogni condizione climatica. Quattro finestrature a scafo per murata, ognuna dotata di oblò ellittici, completano il design e rendono Pershing 5X un vero e proprio "jet fighter" sull'acqua.

Long de 16,51 mètres (54,2') et affichant une largeur au maître-bau de 4,38 mètres (14,4'), le Pershing 5X est un yacht aux lignes supersportives. Le design des parties supérieures, très aérodynamique, présente les éléments stylistiques emblématiques de Pershing, comme les montants latéraux qui protègent le cockpit. Celui-ci, équipé d'un grand bain de soleil et d'un coin dinette, peut être séparé ou intégré au salon intérieur grâce à un nouveau système d'ouverture et de fermeture de la porte en verre et des deux vitres, une solution qui permet de profiter du yacht par tous les temps. Quatre fenêtres de chaque côté de la coque, toutes dotées de hublots ovales, complètent le design et font du Pershing 5X un véritable « avion de chasse » sur l'eau.

With a length of 16.51 meters (54.2 ft) and maximum beam of 4.38 meters (14.4 ft), the Pershing 5X is a supersport yacht. The design of the highly aerodynamic superstructure features the classic Pershing styling, such as the classic side wings protecting the cockpit. The latter, furnished with a large sun pad and a dinette, can be separate or joined to the interior lounge with the new system to open and close the glass door and windows, the ideal solution for making full use of the yacht in all weathers. The design is completed with four hull windows per bulwark, each with elliptical portholes, thus making the Pershing 5X a true "fighter jet" on the water.

Pershing 5X отличается суперспортивными линиями и имеет длину 16,51 метров (54,2') с бимсом максимум 4,38 метра (14,4'). Необычайно аэродинамичный дизайн надстройки включает классические элементы стиля Pershing - боковые крылья для защиты кокпита. Кокпит оборудован большой площадкой для принятия солнечных ванн и обеденным уголком, его можно отгородить от внутреннего салона или соединить с ним благодаря новой системе открытия и закрытия стеклянной двери и остекления, решению, которое позволяет использовать яхту в любых климатических условиях. Четыре широких окна по обеим сторонам корпуса яхты, каждое из которых оснащено иллюминатором эллиптической формы, завершают дизайн и превращают Pershing 5X в самый настоящий водный «истребитель».

SX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Get thrilled at your own pace.

Pershing 5X si presenta con una motorizzazione Volvo Penta D11 e propulsione IPS 950, per performance controllate ma emozionanti.

Pershing 5X comes with two Volvo Penta D11 engines and IPS 950 propulsion, for controlled but exciting performances.

Pershing 5X offer deux moteur Volvo Penta D11 avec propulsion IPS 950, pour des performances contrôlées mais passionnantes.

Pershing 5X предлагает два двигателя Volvo Penta D11 с двигателем IPS 950 для контролируемой, но захватывающей работы.











Powered by high end technology.

È predisposto per Autotrim, l'innovativo sistema che permette di manovrare la barca tramite un joystick.

The yacht is prepared for Autotrim, the innovative system that lets you operate it with a joystick.

Il est conçu pour accueillir Autotrim, le système innovant qui permet de manœuvrer le bateau à l'aide d'un joystick.

Внедрена инновационная система Autotrim, позволяющая управлять лодкой с помощью джойстика.

5X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Extraordinary under all circumstances.

La perfezione in ogni attimo: grazie agli spazi movimentabili, Pershing 5X si adatta a tutte le condizioni climatiche.

Perfection at all times: thanks to its mobile spaces, Pershing 5X adapts to all weather conditions.

La perfection à chaque instant : grâce aux espaces amovibles, le Pershing 5X s'adapte à toutes les conditions climatiques.

Совершенство в любой момент: благодаря подъемным элементам, дающим возможность изменять пространство, Pershing 5X можно использовать в любую погоду.













SX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs

Let the enchantment in.

L'equilibrio tra luce naturale e interni dai colori tenui crea un clima accogliente, luminoso e confortevole.

The balance between natural light and the soft-hued interiors creates a welcoming atmosphere that is both bright and comfortable.

L'équilibre entre lumière naturelle et intérieur aux couleurs douces crée une atmosphère chaleureuse, lumineuse et agréable.

Гармоничное сочетание естественного света и интерьера в пастельных оттенках создает светлую, уютную и комфортную атмосферу.





For the first time in a Pershing of this size.

L'elegante e funzionale layout sottocoperta si sviluppa intorno alla magnifica suite a tutto baglio dell'armatore.

The elegant, functional layout below decks develops around the magnificent, full-beam owner's suite.

La disposition fonctionnelle et élégante du pont inférieur s'articule autour de la magnifique suite du propriétaire, qui s'étend sur toute la largeur de l'embarcation.

Элегантная и функциональная планировка нижней палубы выстроена вокруг расположенного во всю ширину корпуса великолепного мастер-сьюта.







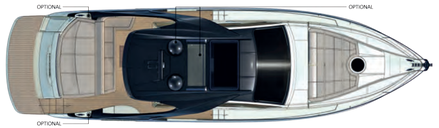


Tech Specs

SX



IPS

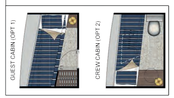


Sun Deck



Main Deck





Lower Deck

Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8688	
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666	
ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO	
ALT. MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA	
LARGHEZZA MASSIMA	
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)	
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA	
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	
MOTORI	
PROPULSIONI	
VELOCITÀ MAX A DISLOC. LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO	
CABINE	
BAGNI	
CABINE EQUIPAGGIO CON BAGNO	
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI	
DOTAZIONI DI SICUREZZA	
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE CE 2003/44	

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 22,05 t / 48622 lb, corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 4 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 0,5 t / 1102 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

Technical Data

LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666	
LH = HULL LENGTH ISO 8666	
H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP	
HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL	
MAXIMUM BEAM	
DRAFT FULLY LADEN	
DISPLACEMENT, UNLADEN	
DISPLACEMENT, FULLY LADEN	
FUEL TANK CAPACITY	
WATER TANK CAPACITY	
ENGINES	
PROPULSION	
LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN	
CABINS	
HEADS	
CREW CABIN WITH HEAD	
MAX NUMBER OF PEOPLE ON BOARD	
SAFETY EQUIPMENT	
HOMOLOGATION CATEGORY CE 2003/44	

(*) Performances are approximative and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 22,05 t / 48622 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 4 people on board. overloading the yacht by 0,5 t / 1102 lb top speed decreases of 1 knot. this brochure has no legal or certification value whatsoever.

Caractéristiques Techniques

LOA = LONGUEUR HORS TOUT ISO 8666	
LH = LONGUEUR DE COQUE ISO 8666	
H MAX = HAUTEUR MAXIMALE DE LA QUILLE AU HARD TOP	
HT = HAUTEUR MINIMALE POUR LE TRANSPORT DE LA QUILLE	
LARGEUR MAXIMALE	
TIRANT D'EAU CHARGE MAX	
DÉPLACEMENT, HORS CHARGE	
DÉPLACEMENT, CHARGE MAX.	
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	
CAPACITÉ RÉSERVOIR EAU	
MOTEURS	
PROPULSION	
VITESSE MAX. EN DÉPLACEMENT LÉGER = 1/3 DE LA CHARGE	
CABINES	
SALLES DE BAINS	
CABINE ÉQUIPAGE AVEC SALLE DE BAIN	
NOMBRE MAX DE PERSONNES À BORD	
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	
CATÉGORIE D'HOMOLOGATION CE 2003/44	

(*) Les performances sont indicatives et se réfèrent aux équipements standard de l'embarcation, à 1/3 de la charge, soit 22,05 t / 48622 lbs ; les performances sont estimées dans les conditions suivantes : mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices réglées pour ces conditions avec 4 personnes à bord. en surchargeant l'embarcation de 0,5 t / 1102 lbs, la vitesse maximale diminue de 1 naud. La présente brochure est sans valeur légale et n'a pas valeur de certification.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LOA = ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666	
LH = НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА КОРПУСА СУДНА ISO 8666	
H MAX = ОБЩАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ТВЕРДОГО ВЕРХА	
HT = МИНИМАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ	
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА КОРПУСА СУДНА	
ОСАДКА В ПОЛНОМ ГРУЗУ	
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, БЕЗ ГРУЗА	
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, В ПОЛНОМ ГРУЗУ	
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	
ОБЪЕМ БАКА ВОДЫ	
ДВИГАТЕЛИ	
ПРИВОД	
МАКС. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОРОЖНЕМ СКОРОСТЬ = ПРИ 1/3 ЗАГРУЗКЕ	
КАБИНЫ	
САНУЗЛЫ	
КАБИНА ЭКИПАЖА С САНУЗЛОМ	
МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛИЦ НА БОРТУ	
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
КАТЕГОРИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЕС 2003/44	

(*) Характеристики являются ориентировочными и относятся к стандартному оборудованию судна, при 1/3 загруженности, что соответствует 22,05 t / 48622 фунт., параметры определены при следующих условиях: штиль, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус и специальные винты, предусмотренные для таких условий, и 4 человек на борту. при дополнительной загрузке судна на 0,5 t / 1102 фунт. максимальная скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не носит юридический или сертификационный характер.

IPS

16.51 M / 54 FT 2 IN
15.37 M / 50 FT 5 IN
5.90 M / 19 FT 4 IN
4.84 M / 15 FT 11 IN
4.38 M / 14 FT 4 IN
1.35 M / 4 FT 5 IN
20.90 T / 46077 LB
25.00 T / 55124 LB
2200 L / 581 US GALS
416 L / 110 US GALS
2 X VOLVO D11-IPS 950 POWER 725 MHP
36 KNOTS *
2
2
1 (OPTIONAL)
12
6
A

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

