
PERSHING

PERSHING

9X

Extraordinary Creature



9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Un'opera di assoluta avanguardia nautica, la perfetta combinazione di meraviglia e stupore e un concentrato vertiginoso di lusso e tecnologia. Avveniristico nei materiali e nella motorizzazione, Pershing 9X è un maxi coupé rivoluzionario che combina il brivido di Pershing e l'eccellenza della "X Generation" in un'esperienza nautica mai provata prima.

A work of true state-of-the-art nautical design, the perfect combination of wonder and amazement and an awe-inspiring blend of luxury and technology. With its futuristic materials and engines, the Pershing 9X is a revolutionary maxi coupé that merges the Pershing thrill with "X Generation" excellence to produce an unprecedented nautical experience.

Une création nautique à l'avant-garde, la combinaison parfaite entre émerveillement et concentré vertigineux de luxe et de technologie. Futuriste de par ses matériaux et sa motorisation, le Pershing 9X est un grand coupé révolutionnaire associant les sensations de Pershing et l'excellence de la « Génération X » au sein d'une expérience nautique inédite.

Совершенно авангардное творение в мире судостроения, эта яхта - идеальное сочетание чуда, изумления и головокружительного концентрата роскоши и технологии. Футуристическая по материалам и системе управления, яхта Pershing 9X - это революционное макси-купе, сочетающее в себе «дрожь волнения» от классического Pershing непревзойденность "Поколения X" при навигации, какой вы еще не знали.

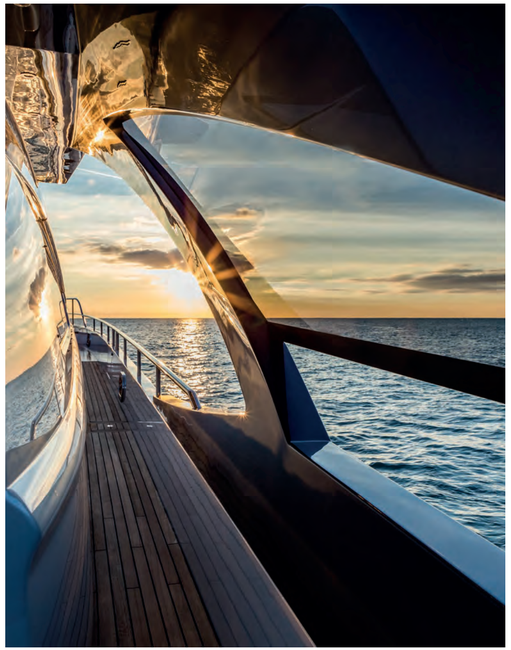


9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs









Pershing 9X è realizzato in materiali compositi, ottenuti grazie a un ampio utilizzo del carbonio abbinato a resina vinilestere per lo scafo ed epossidica per coperta e sovrastruttura. Le sue forme da sportiva purosangue sono esaltate dalle grandi ali laterali e dal profilo aerodinamico del sundeck. Le 4 vetrate a scafo con oblò integrati a murata - oltre 15 mq totali di superfici in cristallo - regalano una luminosità naturale interna impareggiabile, mentre raffinate scelte stilistiche rendono le zone esterne eccezionali per estetica e funzionalità.

Le Pershing 9X est réalisé en matériaux composites, obtenus grâce à l'utilisation importante de carbone associé à de la résine vinylester pour la coque et de la résine epoxy pour le pont et les superstructures. Ses formes de sportif pur-sang sont sublimées par les grands montants latéraux et le profil aérodynamique du bain de soleil. Les 4 fenêtres avec hublots intégrés situées de chaque côté de la coque, qui représentent plus de 15 m2 de surface vitrée, offrent une luminosité naturelle inégalable aux espaces intérieurs, tandis que les choix stylistiques raffinés rendent les zones extérieures exceptionnelles de par leur esthétique et leur fonctionnalité.

The Pershing 9X is made of composite materials, issued from extensive use of carbon in conjunction with vinyl ester resin for the hull and epoxy resin for the deck and superstructure. Its sporty, thoroughbred lines are exalted by the large side wings and the aerodynamic profile of the sun deck. The 4 glazed windows in the hull with portholes integrated into the bulwarks — providing a total glass surface of over 15 m^2 — offer unparalleled levels of natural light inside while refined style choices make the exterior zones exceptional, both aesthetically and functionally.

Для изготовления Pershing 9X применялись композитные материалы, в частности, карбон в сочетании с винилэфирной смолой для корпуса и эпоксидная смола для палубы и надстройки. Чистопородные спортивные формы этой яхты подчеркнуты большими боковыми крыльями и аэродинамичным профилем сандека. 4 больших окна по обеим сторонам корпуса яхты с встроенными иллюминаторами - более 15 кв.м общей стеклянной поверхности - обеспечивают отменное естественное освещение внутри яхты, а благодаря изысканным стилистическим решениям наружные зоны впечатляют своей эстетикой и функциональностью.

9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Performance from outer sea.

La completa integrazione fra sistemi di propulsione, navigazione e monitoraggio unisce performance e controllo.

Full integration of the propulsion, navigation and monitoring systems merges performance with control.

L'intégration complète des systèmes de propulsion, de navigation et de suivi assure performances et contrôle.

Полностью интегрированные системы пропульсивной установки, навигации и мониторинга обеспечивают высокий функционал и управление.











Dancing on the water.

Grazie a joystick ed eliche di superficie la manovrabilità del Pershing 9X è massima anche in acque ristrette.

Thanks to the joysticks and surface propellers, the Pershing 9X offers utmost maneuverability, even in tight spaces.

Grâce au joystick et aux hélices de surface, la manœuvrabilité du Pershing 9X est optimale même en eaux resserrées.

Джойстик и полупогружные винты позволяют максимально легко разворачивать яхту Pershing 9X также в узких местах.

9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Additional levels of pleasure.

Il sundeck regala spazi estremamente generosi per il relax, grazie a una lounge-dinette e un grande prendisole.

The sun deck offers extremely generous spaces for relaxing thanks to a lounge dinette and large sun pad.

Le bain de soleil offre des espaces extrêmement généreux pour se détendre, avec un lounge-dinette et un grand solarium.

Сандек дарит обширное пространство для отдыха и располагает лаунджем с обеденным уголком и большой площадкой для принятия солнечных ванн.













Futuristic helm station.

La plancia di comando rivestita in pelle “Interior in Motion” celebra la partnership tra Pershing e Poltrona Frau.

The leather-upholstered “Interior in Motion” helm station celebrates the partnership between Pershing and Poltrona Frau.

Le panneau de commande revêtu de cuir « Interior in Motion » célèbre le partenariat entre Pershing et Poltrona Frau.

Рулевой пост отделан кожей “Interior in Motion” и оформлен при сотрудничестве Pershing с компанией Poltrona Frau.









Elegance, technology and sportiness.

Curato dalle migliori firme del Made in Italy, Il decoro degli interni raggiunge vertici di eleganza assoluta.

Boasting the best Italian brands, the interior décor takes elegance and sophistication to new heights.

Confiée aux meilleurs représentants du Made in Italy, la décoration des espaces intérieurs atteint des sommets en termes d'élégance.

Убранство яхты создано лучшими производителями Made in Italy, а отделка интерьеров становится символом абсолютной элегантности.



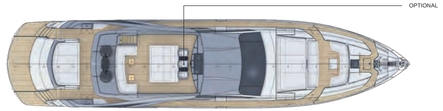




9X Tech Specs



Profile



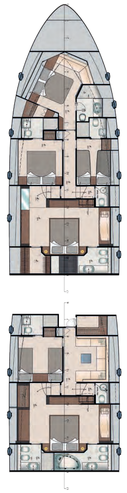
Sun Deck



Main Deck



Lower Deck



Sub Lower Deck

Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666	LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666	LH = HULL LENGTH ISO 8666
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)	LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
ALT. MAX DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP	OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
ALTEZZA MINIMA PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA	HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
LARGHEZZA MASSIMA	MAXIMUM BEAM
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)	DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA	DISPLACEMENT UNLADEN
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	DISPLACEMENT LADEN
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	FUEL TANK CAPACITY
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	WATER TANK CAPACITY
MOTORIZZAZIONE	ENGINES
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO	MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
VELOCITÀ DI CROCIERA	CRUISING SPEED
AUTONOMIA (VELOCITÀ MAX)	RANGE (MAXIMUM SPEED)
AUTONOMIA (VELOCITÀ DI CROCIERA)	RANGE (CRUISING SPEED)
CABINE	CABINS
BAGNI	HEADS
CABINE EQUIPAGGIO	CREW CABIN
BAGNI EQUIPAGGIO	CREW HEADS
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI	MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)	DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICAZIONE MODULI	CERTIFICATION MODULES

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 73,72 t / 162525 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1,5 t / 3307 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 73,72 t / 162525 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 8 persons on board. Overloading the yacht by 1,5 t / 3307 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

Caractéristiques Techniques

LONGUEUR HORS-TOUT ISO 8666	LONGUEUR DE COQUE ISO 8666
LONGUEUR DE FLOTTAISON (EN CHARGE)	LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
HAUTEUR MAXIMUM DE LA QUILLE AU TOIT RIGIDE	OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
HAUTEUR MINIMUM DE TRANSPORT DEPUIS LA QUILLE	HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
LARGEUR MAXIMALE	MAXIMUM BEAM
TIRANT D'EAU (BATEAU EN CHARGE)	DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DÉPLACEMENT À VIDE	DISPLACEMENT UNLADEN
DÉPLACEMENT EN CHARGE	DISPLACEMENT LADEN
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	FUEL TANK CAPACITY
CAPACITÉ RÉSERVOIRS D'EAU	WATER TANK CAPACITY
MOTORISATION	ENGINES
VITESSE MAXIMALE EN DÉPLACEMENT LÉGER, À UN TIERS DE CHARGE	MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
VITESSE DE CROISIÈRE	CRUISING SPEED
AUTONOMIE (VITESSE MAX.)	RANGE (MAXIMUM SPEED)
AUTONOMIE (VITESSE DE CROISIÈRE)	RANGE (CRUISING SPEED)
CABINES	CABINS
TOILETTES	HEADS
CABINE ÉQUIPAGE	CREW CABIN
SALLES DE BAINS ÉQUIPAGE	CREW HEADS
NOMBRE MAX. DE PERSONNES À BORD	MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD
CATÉGORIE DE CONCEPTION (DIRECTIVE 2013/53/UE)	DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES	CERTIFICATION MODULES

(*) Les données sur les performances sont indicatives et se réfèrent à l'aménagement du bateau en version standard, en déplacement de 73,72 t / 162525 lbs, correspondant à un tiers de la charge. Les données sont prévues pour des conditions de mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices calibrées tout spécialement pour ces conditions et 8 personnes à bord. La surcharge du bateau de 1,5 t / 3307 lbs entraîne une perte de vitesse maximale de 1 nœud. Cette brochure n'a aucune valeur ou certification légale.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666	28.09 M / 92 FT 2 IN
ДЛИНА КОРПУСА ISO 8666	23.91 M / 78 FT 5 IN
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)	21.04 M / 69 FT 0 IN
МАКС. ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ХАРДТОПА	8.5 M / 27 FT 11 IN
МИН. ВЫСОТА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТ КИЛЯ	6.26 M / 20 FT 6 IN
МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА	6.23 M / 20 FT 5 IN
ОСАДКА (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ	1.65 M / 5 FT 5 IN
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ БЕЗ ГРУЗА	70.00 T / 154324 LB
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ	83.60 T / 184306 LB
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	9000 L / 2378 US GALS
ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ	1200 L / 317 US GALS
ДВИГАТЕЛИ	2 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP / 1939 kW AT 2450 RPM + TS 105
МАКС. СКОРОСТЬ С МАЛЫМ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ (1/3 ГРУЗА)	42 KNOTS * (MTU 2638)
КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ	38 KNOTS (MTU 2638)
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (МАКС. СКОРОСТЬ)	370 NAUTICAL MILES (MTU 2638)
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)	380 NAUTICAL MILES (MTU 2638)
КАЮТЫ	4
ТУАЛЕТЫ	6
КАБИНЫ ЭКИПАЖА	2
САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА	2
МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ	20
ПРОЕКТНАЯ КАТЕГОРИЯ (ДИРЕКТИВА 2013/53/EU)	A
СЕРТИФИКАЦИЯ МОДУЛЕЙ	B + F + AA (SOUND EMISSION) RINA S.P.A.

(*) Эксплуатационные показатели ориентировочны и даны для судна в стандартной комплектации, водоизмещением 73,72 тонны / 162525 фунтов, что соответствует 1/3 груза. показатели предусмотрены для следующих условий: спокойное море, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус, винты отрегулированы на эти условия и 8 человек на борту. при перегрузке яхты на 1,5 тонны / 3307 фунтов макс. скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не имеет силы юридического документа или сертификата.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

