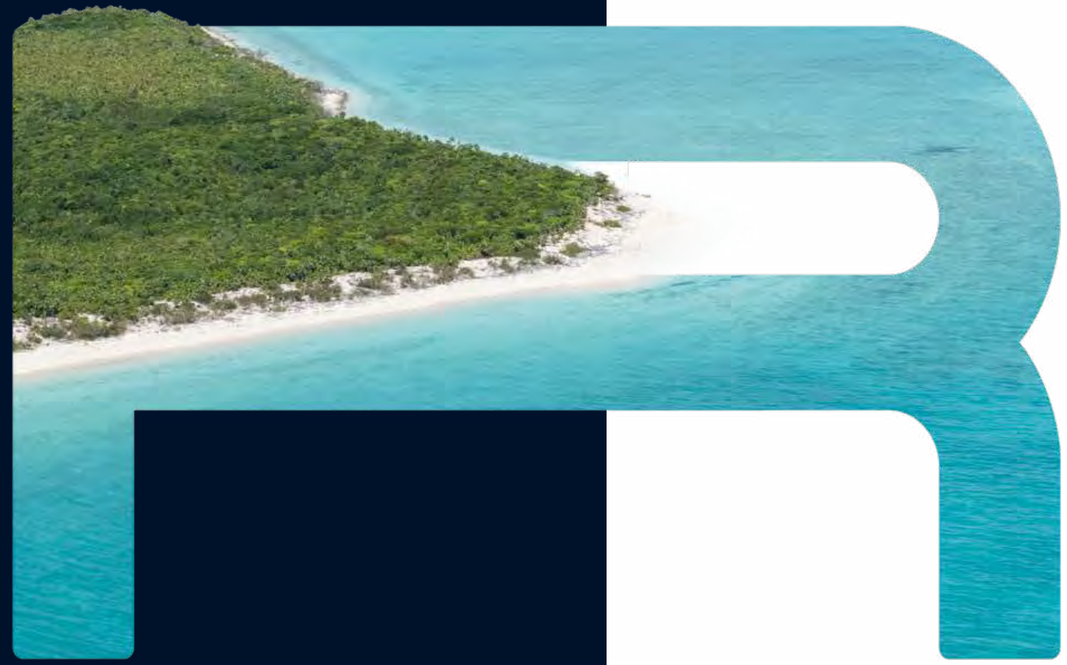
# 130

# BELLISSIMA

Riva



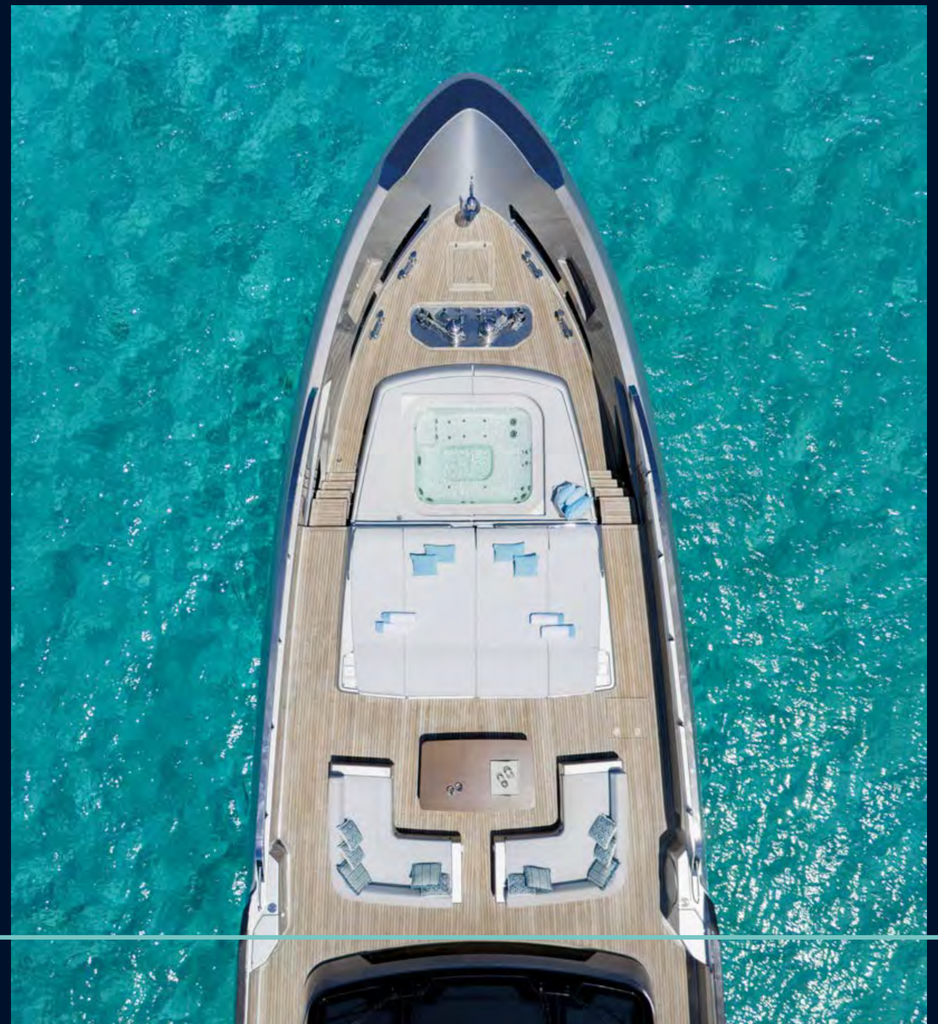


RIVA

shapes every moment
into big memories.

# THREE SIMPLE LINES



















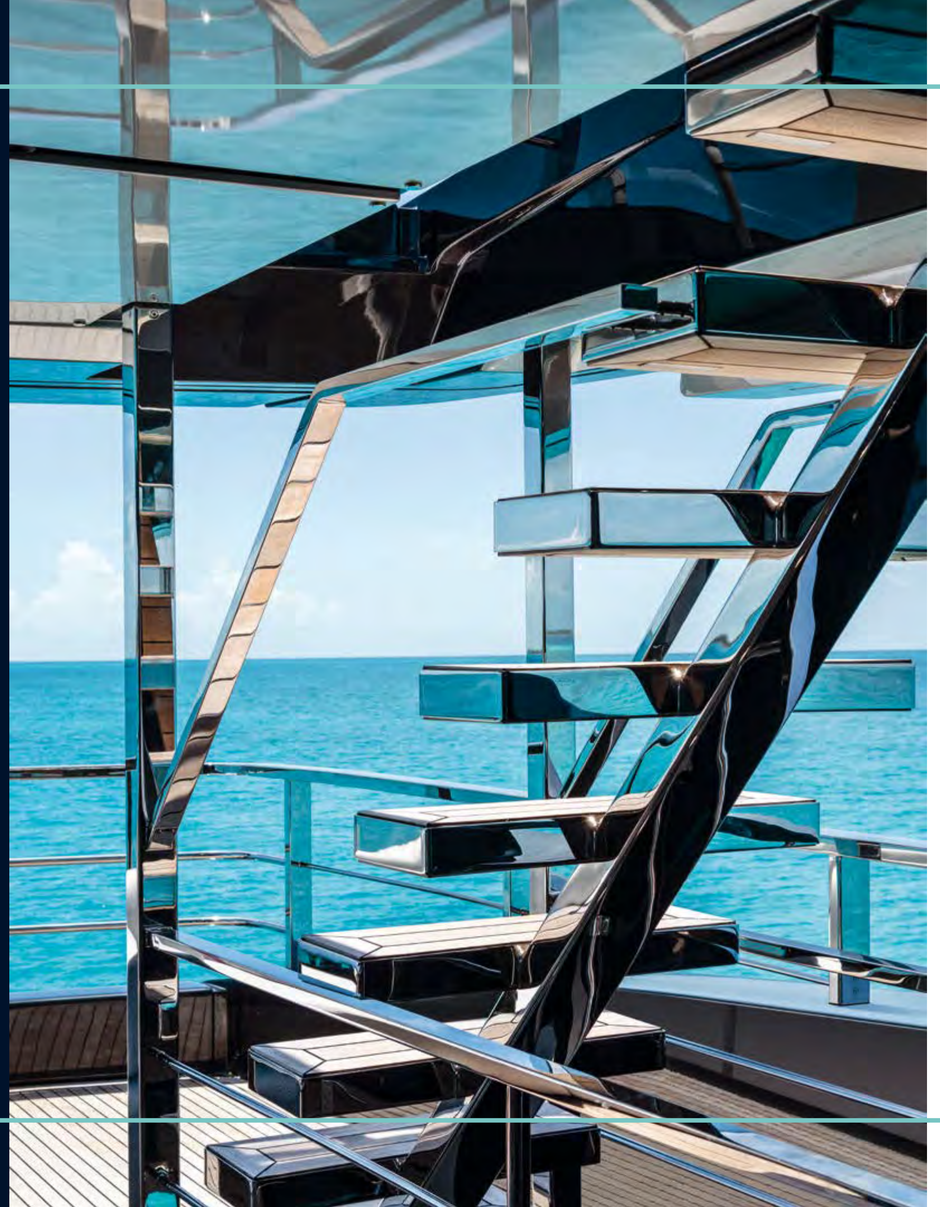
# A BREATHTAKING BELVEDERE

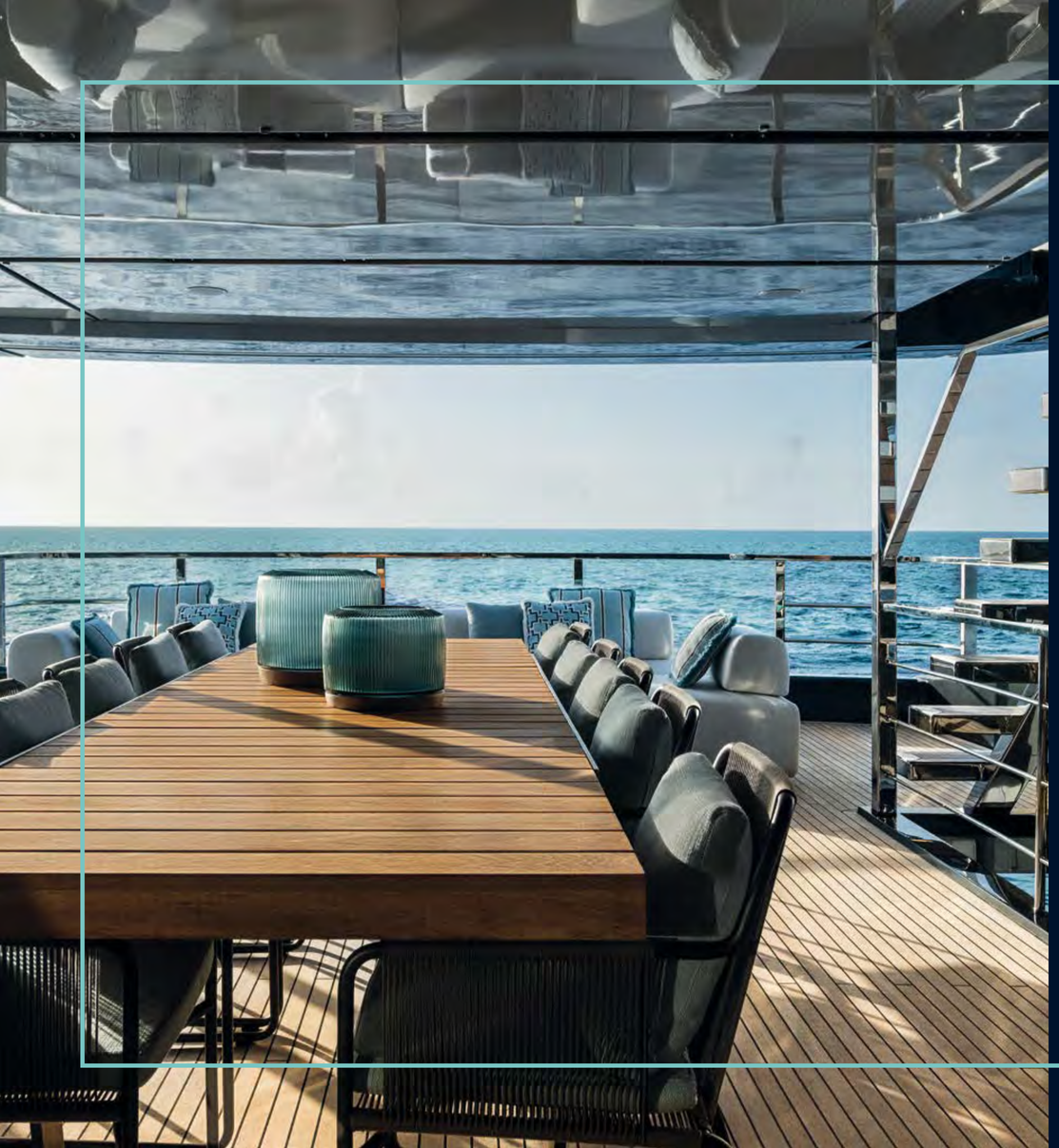


# DESIGN



IN EVERY DETAIL
















DREAMS





# 360 DEGREES VIEW



# ON TAILOR MADE INTERIORS









# DISCOVER



# YOUR PRIVATE



# SPACES

CRUISE



YOUR
DREAMS

CONSTANT PROOF
- BEN FRANKLIN
US TO BE HAPPY.
THAT GOD WANTS
WINE IS

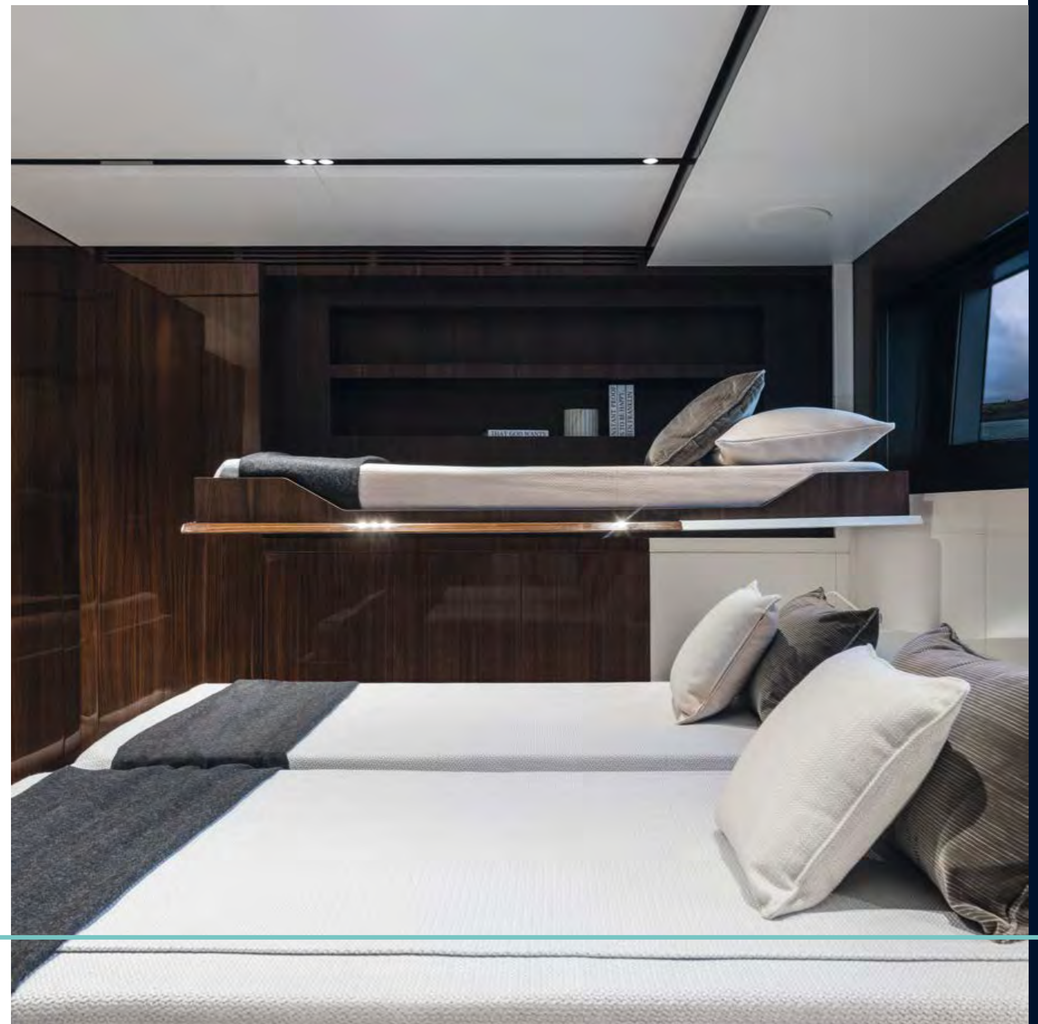




# A DREAM TO SHARE

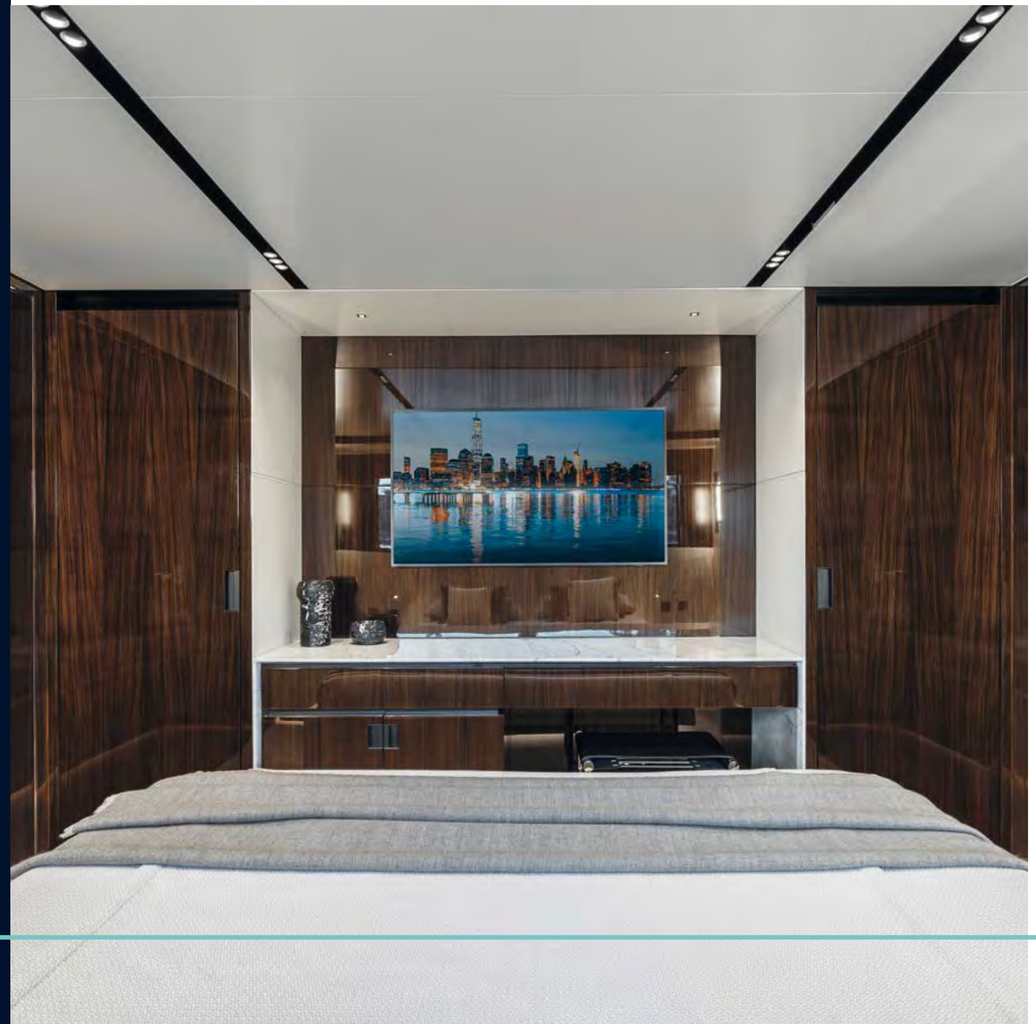






















# TABELLE TECNICHE

# TECHNICAL SHEET

# 技术参数

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

# 技術仕様

## Motorizzazione 2 x MTU 16V 2000 M96L potenza 2638 mhp / 1939 kW a 2450 giri/min

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| Velocità | Velocità massima | 22,5 nodi |
| | Velocità di crociera | 20 nodi |
| | Velocità di crociera economica | 11 nodi |
| Autonomia | Velocità massima | 320 m.n. |
| | Velocità di crociera | 360 m.n. |
| | Velocità di crociera economica | 1000 m.n. |
| Dimensioni principali | Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lwl = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 32,10 m. - 105 ft. 4 in. |
| | Larghezza massima | 7,86 m. - 25 ft. 9 in. |
| | Immersione sotto le eliche (a pieno carico) | 2,29 m. - 7 ft. 6 in. |
| | Immersione sotto le eliche (a dislocamento prestazionale) | 2,14 m. - 7 ft. 0 in. |
| | Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta | 180 t. - 396832 lbs. |
| | Dislocamento a pieno carico | 210 t. - 462971 lbs. |
| | Stazza Lorda | <300 GT |
| | Numero massimo di persone imbarcabili | 20 |
| | Classificazione | RINA Rules fo Commercial USE, C X HULL, MACH, Ych, Short range navigation Compliance REG Code |
| Dati caratteristici | Tipo di carena: geometria variabile con pattini di sostentamento e deadrise | 12 ° |
| | H massima= Altezza massima dalla chiglia all'hard top | 11,04 m. - 36 ft. 3 in. |
| | Capacità serbatoi carburante | 17000 lt. - 4491 US gals. |
| | Capacità serbatoi acqua | 3500 lt. - 925 US gals. |
| Specifiche prestazionali | I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/2 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25° C, buone condizioni climatiche e 10 persone a bordo, no cambusa e no toys. | 190 t. - 418636 lbs. |
| | Sovraccaricando la barca di | 6 t. - 13228 lbs. |
| | Si ha una perdita di velocità massima pari a | 1 nodo |
| | L'autonomia diminuisce di conseguenza | |

## Motorisation 2 * MTU 16V 2000 M96L Puissance 2 638 mhp / 1 939 kW à 2 450 tours/min

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| Vitesse | Vitesse maximum | 22,5 noeuds |
| | Vitesse de croisière | 20 noeuds |
| | Vitesse de croisière économique | 11 noeuds |
| Autonomie | Vitesse maximum | 320 m.n. |
| | Vitesse de croisiér | 360 m.n. |
| | Economic cruising speed | 1000 m.n. |
| Dimensions principales | Loa = Longueur hors tout ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lh = Longueur de coque ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Vitesse de croisière économique | 32,10 m. - 105 ft. 4 in. |
| | Largeur maximum | 7,86 m. - 25 ft. 9 in. |
| | Tirant d'eau (bateau en charge) | 2,29 m. - 7 ft. 6 in. |
| | Tirant d'eau (déplacement dans des conditions optimales) | 2,14 m. - 7 ft. 0 in. |
| | Déplacement à vide | 180 t. - 396832 lbs. |
| | Déplacement en charge | 210 t. - 462971 lbs. |
| | Jauge brute | <300 GT |
| | Nombre maximum de personnes à bord | 20 |
| | Certification modules | Règles RINA pour une utilisation commerciale, C X HULL, MACH, Ych, navigation de courte distance, conformité avec le code REG |
| Données caractéristiques | Type de carène : à géométrie variable avec relevé de varangue 12° et patins latéraux | |
| | H = Hauteur maximum à partir de la quille | 11,04 m. - 36 ft. 3 in. |
| | Capacité réservoir carburant | 17000 lt. - 4491 US gals. |
| | Capacité réservoirs d'eau | 3500 lt. - 925 US gals. |
| Spécifications relatives à la performance | Les données sur les performances sont établies en considérant le déplacement suivant : bateau standard, à la moitié de charge liquide, avec carène propre, temp. 25 °C, dans de bonnes conditions climatiques, avec 10 personnes à bord, sans stockage et sans yacht toys. | 190 t. - 418636 lbs. |
| | Vec une surcharge du bateau de | 6 t. - 13228 lbs. |
| | La perte de vitesse maximum est de | 1 noeud |
| | L'autonomie diminuera en conséquence. | |

## Motorización 2 x MTU 16V 2000 M96L Potencia 2638 mhp / 1939 kW a 2450 rpm

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| Velocidad | Velocidad máxima | 22,5 nudos |
| | Velocidad de crucero | 20 nudos |
| | Velocidad de crucero económica | 11 nudos |
| Autonomía | Velocidad máxima | 320 m.n. |
| | Velocidad de crucero | 360 m.n. |
| | Velocidad de crucero económica | 1000 m.n. |
| Medidas Principales | Loa = Eslora total ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lh = Eslora de casco ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lg = Eslora de flotación (a plena carga) | 32,10 m. - 105 ft. 4 in. |
| | Manga máxima | 7,86 m. - 25 ft. 9 in. |
| | Inmersión debajo de las hélices (a plena carga) | 2,29 m. - 7 ft. 6 in. |
| | Inmersión debajo de las hélices (en desplazamiento de prestaciones) | 2,14 m. - 7 ft. 0 in. |
| | Desplazamiento con embarcación descargada y seca | 180 t. - 396832 lbs. |
| | Desplazamiento a plena carga | 210 t. - 462971 lbs. |
| | Tonelaje bruto | <300 GT |
| | Maximum number of persons on board | 20 |
| | Certificación módulos | Normas RINA para uso comercial, comercial, CARENA C X, MACH, Ych, navegación de cumplimiento con el código REG |
| Datos Técnicos | Tipología del casco: de geometría variable con ángulo de 12° y carriles de spray | |
| | H = Altura máxima desde la quilla | 11,04 m. - 36 ft. 3 in. |
| | Capacidad del tanque de combustible | 17000 lt. - 4491 US gals. |
| | Capacidad del depósito de agua | 3500 lt. - 925 US gals. |
| Especificaciones de prestaciones | Las prestaciones se determinan en las siguientes condiciones: desplazamiento versión: estándar del yate 190 t. _ 418636 lbs: a de carga de líquidos, con carena limpia, temp. 25 °C, buenas condiciones meteorológicas, 10 personas a bordo, sin almacenaje y sin juguetes. | 190 t. - 418636 lbs. |
| | Sobrecargando la embarcación | 6 t. - 13228 lbs. |
| | Se tiene una pérdida de velocidad máxima de | 1 nudo |
| | La autonomía disminuirá en consecuencia. | |

## Engines 2 x MTU 16V 2000 M96L power 2638 mhp / 1939 kW at 2450 rpm

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| Speed | Maximum speed | 22,5 knots |
| | Cruising speed | 20 knots |
| | Econimic cruising speed | 11 knots |
| Range | Maximum speed | 320 m.n. |
| | Cruising speed | 360 m.n. |
| | Economic cruising speed | 1000 m.n. |
| Main sizes | Loa = Overall lenghth standard ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lh = Hull length standard ISO 8666 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | Lwl = Waterline lenght (boat fully landen) | 32,10 m. - 105 ft. 4 in. |
| | Maximum beam | 7,86 m. - 25 ft. 9 in. |
| | Depth under propellers (boat fully landen) | 2,29 m. - 7 ft. 6 in. |
| | Depth under propellers (at performance displacement) | 2,14 m. - 7 ft. 0 in. |
| | Displacement unlanden | 180 t. - 396832 lbs. |
| | Displacement landen | 210 t. - 462971 lbs. |
| | Gross Tonnage | <300 GT |
| | Maximum number of persons on board | 20 |
| | Certification | RINA Rules fo Commercial USE, C X HULL, MACH, Ych, Short range navigation Compliance REG Code |
| Technical data | Hull type: warped hull with spray rails and aft deadrise 12 ° | |
| | H = Overall height from keel to hard top | 11,04 m. - 36 ft. 3 in. |
| | Fuel tanks capacity | 17000 lt. - 4491 US gals. |
| | Water tanks capacity | 3500 lt. - 925 US gals. |
| Performance specifications | Performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht: at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 10 persons on board, no storage and no toys. | 190 t. - 418636 lbs. |
| | Overloading the yacht by | 6 t. - 13228 lbs. |
| | Stop speed decreases of | 1 knot |
| | Range will decrease accordingly | |

## Двигатели 2 x MTU 16V 2000 M96L мощностью 2638 л.с. / 1939 кВт при 2450 об/мин

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| СКОРОСТЬ | Максимальная скорость | 22,5 узлов |
| | Крейсерская скорость | 20 узлов |
| | Экономичная крейсерская скорость | 11 узлов |
| ЗАПАС ХОДА | Максимальная скорость | 320 |
| | Крейсерская скорость | 360 m.n. |
| | Экономичная крейсерская скорость | 1000 m.n. |
| ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ | LOA = Габаритная длина ISO 8666 | 40,00 м. - 131 фут. 3 дюйм. |
| | LH = Длина корпуса ISO 8666 | 40,00 м. - 131 фут. 3 дюйм. |
| | Lwl = длина по ватерлинии (при полной загрузке) | 32,10 м. - 105 фут. 4 дюйм. |
| | Максимальная ширина | 7,86 м. - 25 фут. 9дюйм. |
| | Осадка (при полной нагрузке) | 2,29 м. - 7 фут. 6 дюйм. |
| | Осадка (при эксплуатационном водоизмещении) | 2,14 м. - 7 фут. 0 дюйм. |
| | Водоизмещение порожнем | 180 t. - 396832 фунт. |
| | Водоизмещение при полной нагрузке | 210 t. - 462971 фунт. |
| | Брутто тоннаж | <300 GT |
| | Максимальное число пассажиров | 20 |
| | Сертификация модулей | Правила RINA по коммерческому ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, яхта класса C X HULL MACH, Ych, ближняя навигация, соответствие кодексу REG |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Тип киля: с изменяемой геометрией с углом килеватости 12° и опорными башмаками | |
| | H =максимальная высота от киля | 11,04 м. - 36 фут. 3 дюйм. |
| | Запас топлива | 17000 л. - 4491 галлон США. |
| | Запас воды | 3500 л. - 925 галлон США. |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | Оценка эксплуатационных характеристик осуществляется при следующих условиях: стандартное водоизмещение яхты при половине жидкого груза, чистом корпусе, температуре воздуха 25°C, хороших погодных условиях, с 10 пассажирами на борту, без гаража и игрушек. | 190 t - 418636 фунт.. |
| | При перегрузке яхты на | 6 т. - 13228 фунт. |
| | наблюдается снижение максимальной скорости на | 1 узел |
| | Запас хода будет соответственно уменьшаться | |

## エンジン 2 x MTU 16V 2000 M96L 2450 rpmでの出力 2638 mhp / 1939 kW

| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| 速度 | 最高速度 | 22,5 ノット |
| | 巡航速度 | 20 ノット |
| | 経済巡航速度 | 11 ノット |
| 範囲 | 最高速度 | 320 マイル. |
| | 巡航速度 | 360 マイル. |
| | 経済巡航速度 | 1000 マイル. |
| 主要目寸法 | LOA = 全長 ISO 8666基準 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | LH = ハルの長さ ISO 8666基準 | 40,00 m. - 131 ft. 3 in. |
| | LW = 水位線長 (満載時) | 32,10 m. - 105 ft. 4 in. |
| | 最大幅 | 7,86 m. - 25 ft. 9 in. |
| | 喫水(スクリュー下) (満載時の船) | 2,29 m. - 7 ft. 6 in. |
| | 喫水(スクリュー下)(排水量通常航行時) | 2,14 m. - 7 ft. 0 in. |
| | 空荷時の排水量 | 180 t. - 396832 lbs. |
| | 満載時の排水量 | 210 t. - 462971 lbs. |
| | 総トン数 | <300 GT |
| | 最大搭載人員 | 20 |
| | 認証書類 | 商業用途のための RINA 規則, C X HULL, MACH, Ych, 短距離航行適合 REG コード |
| 技術データ | ハルの種類:ワープのある船底、デッドライズ:12度 スプレーレール付 | |
| | キールからの最大高さ | 11,04 m. - 36 ft. 3 in. |
| | 燃料タンク容量 | 17000 lt. - 4491 US gals. |
| | 貯水槽容量 | 3500 lt. - 925 US gals. |
| 性能仕様 | 性能は以下の条件で評価されました。排水量190 t. (418636 lbs) の標準仕様: 様態: 液体1/2搭載、クリーンなハル、気温25℃、良好な気象条件、搭載人員10名、荷物なし、遊具積載物なし。 | 190 t. - 418636 lbs. |
| | ヨットへの過負荷 | 6 t. - 13228 lbs. |
| | 最高速度の減速 | 1 ノット |
| | それに応じて航続距離減少. | |

## 发动机 2 x MTU 16V 2000发动机，M96L，每台额定功率2638马力/1939千瓦（转速达2450转/分钟时）

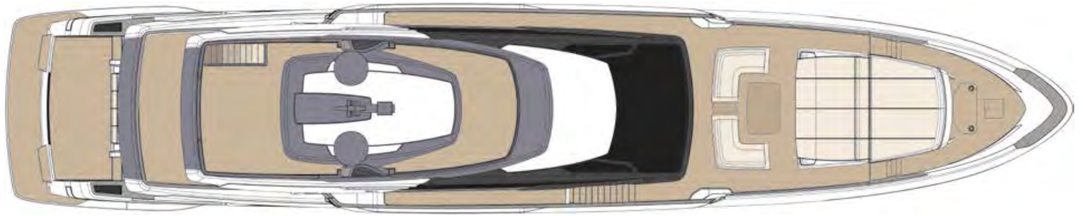
| | | MTU 2638 |
|---|---|---|
| 速度 | 最高速度 | 22,5 节 |
| | 巡航速度 | 20 节 |
| | 经济巡航速度 | 11 节 |
| 航程 | 最高速度 | 320 海里. |
| | 巡航速度 | 360 海里. |
| | 经济巡航速度 | 1000 海里 |
| 主要尺寸 | Loa = 总长 (ISO 8666 标准) | 40,00 米 - 131 英尺 3 英寸 |
| | Lh = 船体长 (ISO 8666 标准) | 40,00 米 - 131 英尺 3 英寸 |
| | Lwl = 水线长(满载) | 32,10 米 - 105 英尺 4 英寸 |
| | 船宽 | 7,86 米 - 25 英尺 9 英寸 |
| | l满载不能超过吃水线 | 2,29 米 - 7 英尺 6 英寸 |
| | 性能排水量下不能超过吃水线 | 2,14 米 - 7 英尺 0 英寸 |
| | 空载排水量 | 180 吨 - 396832 磅. |
| | 满载排水量 | 210 吨 - 462971 磅. |
| | 总吨位 | <300 GT |
| | 限载人数 | 20 |
| | 证书类型 | RINA Rules 商用认证、C X HULL、MACH、Ych、近程导 航REG Code 合规认证 |
| 技术数据 | 船体类型: 扭曲船体，船艉底部斜度12°，带防溅条 | |
| | H = 从龙骨起算整体高度 | 11,04 米 - 36 英尺 3 英寸 |
| | 油箱容量 | 17000 lt. - 4491 US 美加仑 |
| | 水箱容量 | 3500 lt. - 925 US 美加仑 |
| 性能参数 | 性能根据以下条件测算：游艇标准排水量： 190吨 _ 418636磅 半载，干净船体，气温25° C 天气情况良好，船载10人，无储物和娱乐设备。 | 190 吨 - 418636 磅. |
| | 游艇每加载 | 6 吨 - 13228 磅. |
| | 则最高速度下降 | 1 节 |
| | 航程将相应缩短。 | |



# 130
# BELLISSIMA















Make it Beautiful,

fatela Bellissima.

Carlo Riva

## Disclaimer

Il presente catalogo non ha alcun valore di certificazione. I dati tecnici e le prestazioni, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche, sono meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico, o comunque descrittivo, deve essere rapportato alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

This catalogue carries no value of certification. The technical data and performances, drawings and graphic reproductions are merely indicative and refer to a standard model. Technical and descriptive references refer only to the features of the yacht purchased. Consequently any binding information which is the seller's responsibility will be specified exclusively in the sales act and specific manual.

GRAPHIC DESIGN AND COPYWRITING
TBWA\Italy

DRAWINGS AND RENDERINGS
Officina Italiana Design
Ferretti Group Engineering

PHOTOS
Leonardo Andreoni

STYLING
Ldi Design Studio

Follow us www.riva-yacht.com

Sedi produttive / Production sites: Via Predore 30, 24067 Sarnico (BG) - Italy • Via San Bartolomeo 380, 19100 La Spezia (SP) - Italy
Via Enrico Mattei 26, 60125 Ancona (AN) - Italy
a Ferretti Group brand