
PERSHING
GTX SERIES
2025

PERSHING

GTX116

The Seascape Revolution



GTX116



La rivoluzione inizia da qui. Da un 35 metri che abbatte tutti i confini. Con il suo animo sportivo e l'abitabilità estrema, le sue linee eleganti e una vocazione al piacere mai così intensa, Pershing GTX116 porta l'esperienza in mare in una nuova dimensione.

The revolution starts here. From a 35-metre yacht that breaks down every barrier. With her sporty nature and extreme liveability, her elegant styling and razor-sharp focus on making life pleasurable, Pershing GTX116 elevates the seagoing experience to a new dimension.

La revolución empieza aquí. Con un 35 metros que supera todos los confines. Con su estilo deportivo y suma habitabilidad, sus líneas elegantes y una vocación al placer nunca tan intensa como ahora, Pershing GTX116 lleva la experiencia en el mar a una nueva dimensión.

Революция начинается здесь. С 35-метровой лодки, сметающей все границы. Pershing GTX116, обладающая спортивной душой и особым комфортом для обитания, с элегантными линиями и приверженностью к удовольствиям, переносит морское путешествие в новое измерение.



Seafront lounge

A piacimento dell'armatore, l'elegante e spaziosa dinette a prua può essere completata da un ampio "full sun pad" o dall'esclusiva "Jacuzzi lounge".

At the owner's discretion, the elegant and spacious dinette forward can be paired with either a generous full sun pad or the exclusive Jacuzzi lounge.

A gusto del armador, la elegante y espaciosa zona comedor en la proa se puede completar con un amplio "full sun pad" o una exclusiva "Jacuzzi lounge".

По желанию владельца элегантная и просторная столовая в носовой части может быть дополнена большой площадкой для загара «full sun pad» или эксклюзивным «лонжем-джакузи».

Sea rooftop

Suprema espressione della spaziosità del GTX116, il sun deck ospita la plancia di controllo esterno, un elegante bancone bar e una vasta dining area con sun pad.

The ultimate expression of spaciousness, the sun deck on GTX116 hosts the external helm station, an elegant bar counter and a huge dining area with sun pad.

Máxima expresión del amplio espacio del GTX116, en el sun deck se encuentra el puente de control externo, un elegante mostrador bar y una vasta zona comedor con solárium.

Символизируя высшее воплощение вместительности GTX116, на сандеке размещается рубка внешнего управления, элегантная барная стойка и большая обеденная зона с площадкой для загара.

Panoramic terrace

Azionabile sulla fiancata dello scafo al semplice tocco di un pulsante, la veranda laterale esalta la vocazione all'aria aperta e al piacere puro del mare.

Deployed from the hull side at the touch of a button, the lateral veranda enhances the open-air experience and the pure pleasure of the sea.

Accionable en el costado del casco apretando simplemente un pulsante, la galería lateral resalta la vocación al aire libre y al placer puro del mar.

Боковая веранда, приводимая в действие на боковой части корпуса простым нажатием кнопки, расширяет возможности отдыха на свежем воздухе и чистого удовольствия, получаемого от моря.



Fluidstairs

Elementi statici e al tempo stesso dinamici, delineano un percorso esterno a 360°.

Static elements animated by a sense of dynamism define a 360-degree outdoor walk-around path.

Elementos estáticos y al mismo tiempo dinámicos, trazan un recorrido externo a 360°.

Статические, и, одновременно с этим, динамические элементы очерчивают наружный контур на 360°.

Seascape

Il nuovo, inedito, spazio ricavato nella zona di poppa. Una beach area che nasconde un hangar dove sono alloggiati un tender e un jet ski.

The unprecedented new space carved out in the stern area. A beach area that hides a hangar containing a tender and a jet ski.

El nuevo e inédito espacio conseguido en la zona de popa. Una zona playa que oculta un hangar donde se encuentra un tender y un jet ski.

Новое, беспрецедентное пространство находится в кормовой части. Пляжная зона, внутри которой скрывается ангар с находящимся в нем тендером и водным мотоциклом.

Surfbeach

Prosecuzione naturale del Seascape, l'ampia spiaggetta di poppa a pelo d'acqua per vivere momenti esclusivi a stretto contatto con il mare.

A natural continuation of the Seascape, the spacious swim platform at the water's edge offers an exclusive experience in close contact with the sea.

Continuación natural del Seascape, la amplia playita de popa al borde del agua para vivir momentos exclusivos en estrecho contacto con el mar.

Естественное продолжение морской панорамы, просторная пляжная площадка, размещенная на корме и расположенная по кромке воды, позволяет пережить чудесные моменты в тесном контакте с морем.



L'emozione della velocità e il piacere di una potenza sempre sotto controllo. Nell'elegante dinamismo di GTX116 c'è la sinergia assoluta fra tre motori MAN da 2000 mhp, idrogetti Kamewa e tutta la tecnologia Pershing allo stato dell'arte.

The thrill of speed and the pleasure of power, always under control. The elegant dynamism of the GTX116 lies in the seamless synergy between three 2000 mhp MAN engines, Kamewa waterjets, and Pershing's state-of-the-art technology.

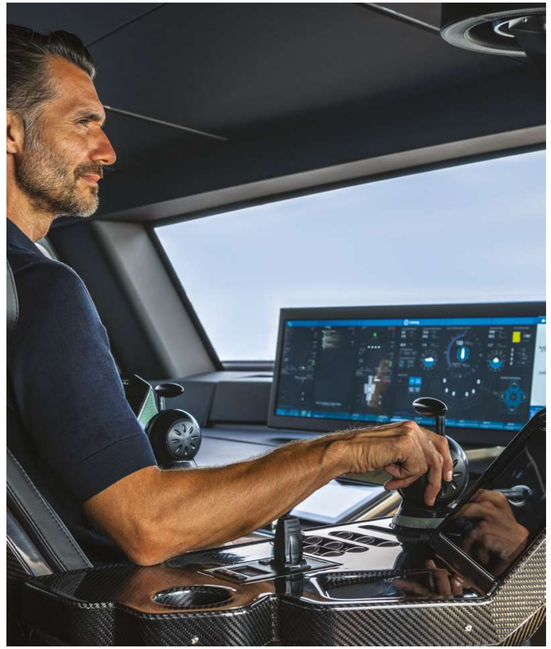
La emoción de la velocidad y el placer de una potencia siempre bajo control. En el elegante dinamismo de GTX116 hay la sinergia absoluta entre tres motores MAN de 2000 mhp, los hidrojet Kamewa y toda la tecnología Pershing de vanguardia.

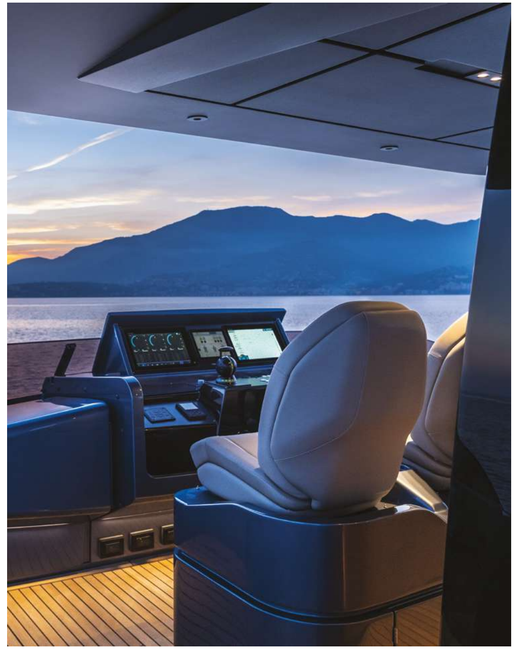
Эмоции от скорости и удовольствие от мощности, всегда под контролем. Элегантный динамизм GTX116 - это безупречная синергия двигателей MAN мощностью 2000 mhp, гидрореактивных движителей Kamewa и всей передовой технологии Pershing.

The pleasure of relentless power.











Alla base delle rivoluzioni ci sono l'immaginazione e la capacità di pensare in grande. La Serie GTX cambia radicalmente l'interazione uomo-imbarcazione-mare, introducendo nuove possibilità, concependo nuove sensazioni.

Revolutions are fuelled by imagination and the ability to think big. The GTX Series radically changes the people-boat-water paradigm, introducing new possibilities and creating new sensations.

En la base de las revoluciones están la imaginación y la capacidad de pensar en grande. La Serie GTX cambia radicalmente la interacción hombre-embarcación-mar, introduciendo nuevas posibilidades y concibiendo nuevas sensaciones.

В основе революции лежат воображение и способность к масштабному мышлению. Серия GTX радикально меняет взаимодействие человека, лодки и моря, предлагая новые возможности и новые ощущения.

Avant-guarde luxury in motion.





L'armonia tra luce e ambienti, il decoro di bordo ricercato e rigorosamente Made in Italy: gli interni di GTX116 sono espressione di stile, cura dei dettagli e personalità.

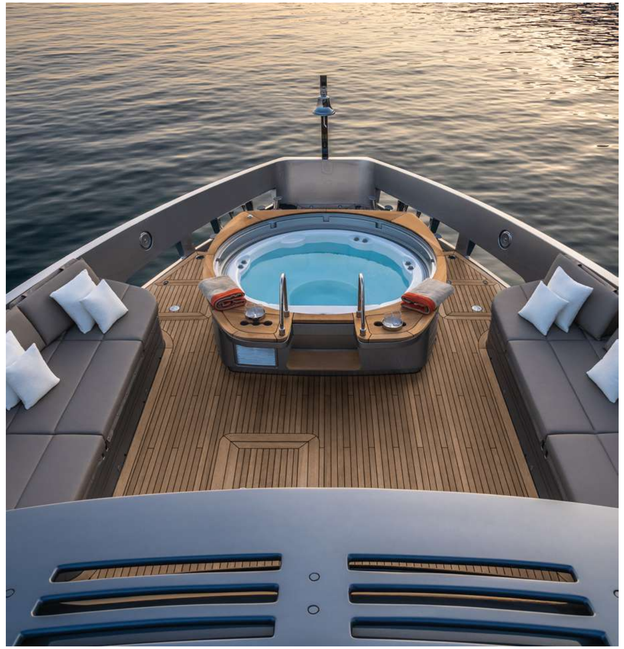
Featuring a harmonious interplay of light and ambience, with sophisticated Made in Italy decor, the interiors of GTX116 are an expression of style, attention to detail and personality.

La armonía entre luz y ambientes, la decoración a bordo refinada y totalmente Made in Italy: los interiores de GTX116 son expresión de estilo, cuidado de los detalles y personalidad.

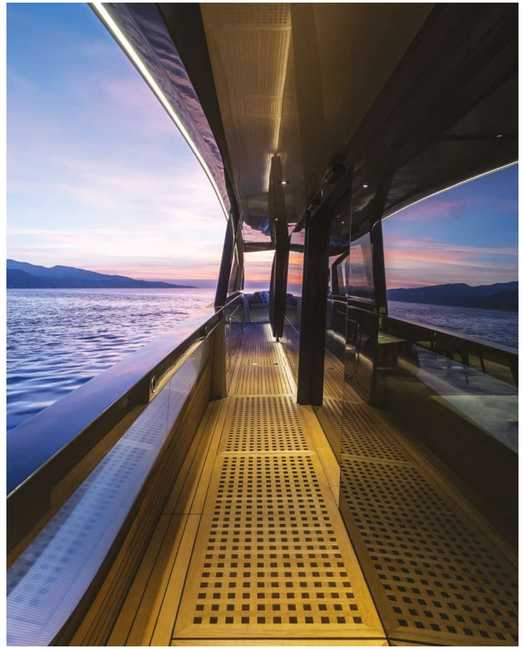
Гармония света и окружающей среды, утонченная и строгая отделка лодки, полностью сделанная в Италии: интерьер GTX116 - это выражение стиля, внимания к деталям и индивидуальности.

Contemporary wonder.









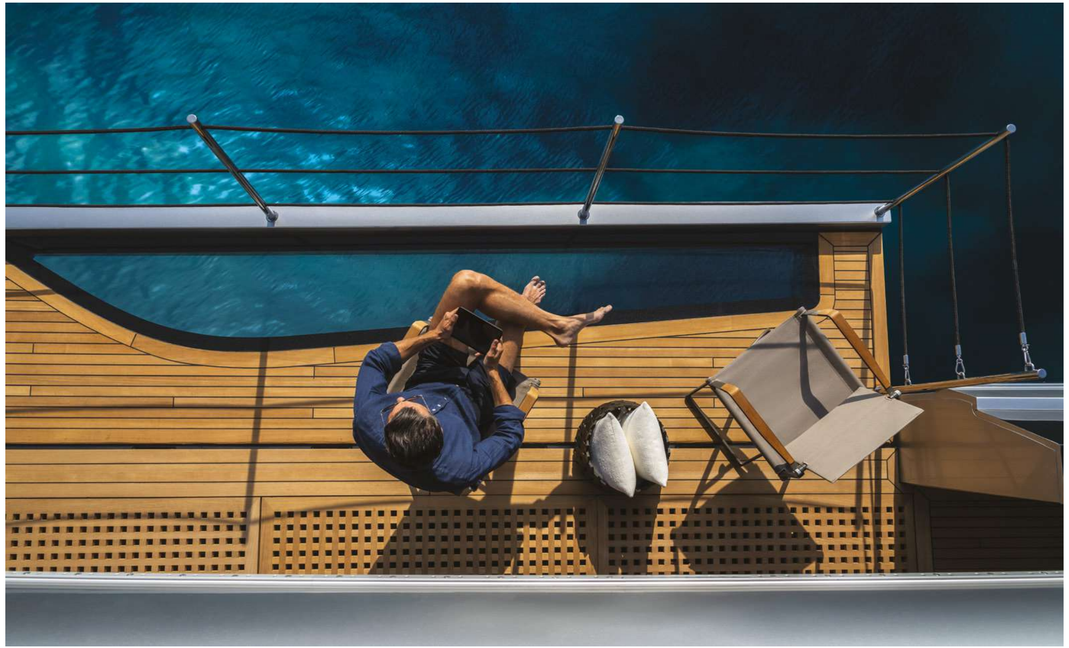


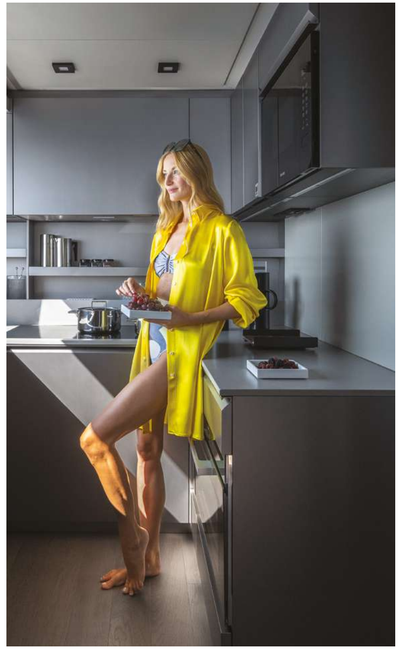








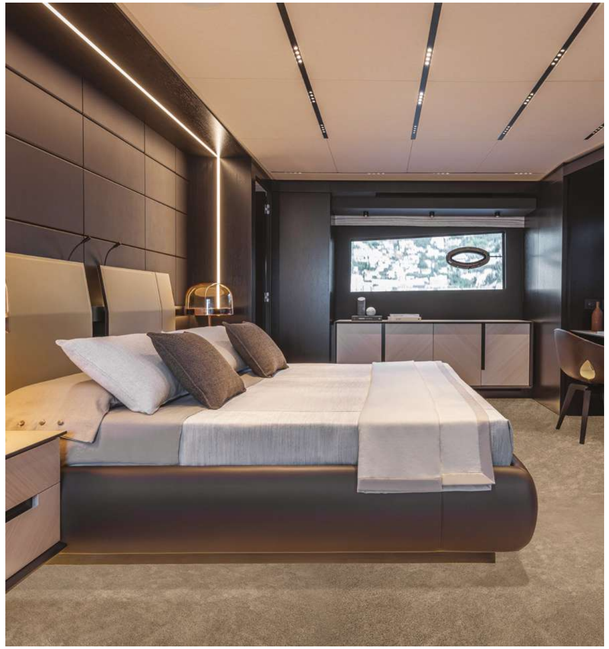


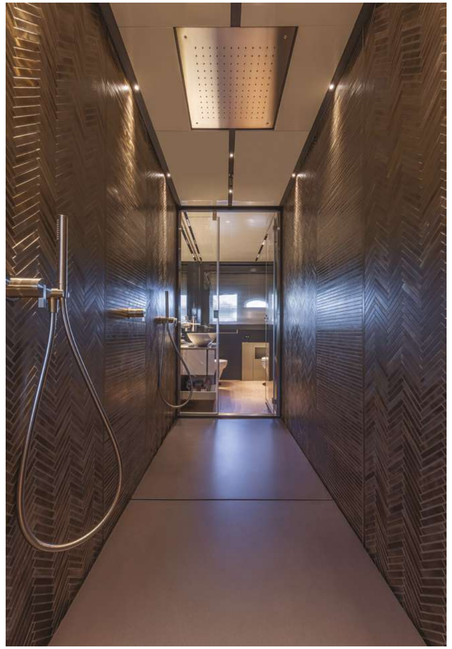




















Profile



Sun
Deck



Main
Deck



Lower
Deck



OPT
Main Deck

Dati Tecnici	Technical Data	Datos Técnicos	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666	LOA = LENGTH OVER ALL ISO 8666	ESLORA TOTAL ISO 8666	ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666	35,33 M / 115 FT 11 IN
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)	LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)	ESLORA DE FLOTACIÓN (A PLENA CARGA)	ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)	29.95 M / 98 FT 3 IN
LARGHEZZA MASSIMA	MAXIMUM BEAM	MANGA MÁXIMA	МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА	7.72 M / 25 FT 4 IN
IMMERSIONE A PIENO CARICO	MAXIMUM DRAFT	CALADO A PLENA CARGA	ОСАДКА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ	1.47 M / 4 FT 10 IN
DISLOC. IN CONDIZIONI DI PROVA	DISPLACEMENT IN TRIAL CONDITIONS	DESPLAZAMIENTO EN CONDICIONES DE PRUEBA	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ	133 T / 293215 LB
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	DISPLACEMENT FULLY LADEN	DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ	152 T / 335103 LB
STAZZA LORDA (ITC 1969)	GROSS TONNAGE (ITC 1969)	ARQUEO O TONELAJE BRUTO (ITC 1969)	ПОЛНОЕ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ITC 1969)	235 GT
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	FUEL TANK CAPACITY	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	14500 L / 3831 US GALS
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	WATER TANKS CAPACITY	CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA	ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ	2000 L / 528 US GALS
CAPACITÀ SERBATOIO ACQUE NERE E GRIGIE	BLACK AND GREY WATER TANK CAPACITY	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE AGUAS NEGRAS Y GRISES	ОБЪЕМ БАКА ФЕКАЛЬНЫХ И БЫТОВЫХ СТОКОВ	1000 L / 264 US GALS
MOTORIZZAZIONE	ENGINES	MOTORES	ДВИГАТЕЛИ	3XMAN V12-2000 POWER 2,000 MHP / 1,471KW @ 2,300 RPM
VELOCITÀ MAX IN CONDIZIONI DI PROVA	MAXIMUM SPEED IN TRIAL CONDITIONS	VELOCIDAD MÁXIMA EN CONDICIONES DE PRUEBA	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ	34 KNOTS *
VELOCITÀ DI CROCIERA	CRUISING SPEED	VELOCIDAD DE CRUCERO	КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ	29 KNOTS
AUTONOMIA (VELOCITÀ MASSIMA)	RANGE (CRUISING SPEED)	AUTONOMÍA (VELOCIDAD DE CRUCERO)	ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)	400 NAUTICAL MILES
CABINE	CABINS	CAMAROTES	КАЮТЫ	5
BAGNI	HEADS	BAÑOS	ТУАЛЕТЫ	6
CABINE EQUIPAGGIO	CREW CABIN	CAMAROTES DE TRIPULACIÓN	КАБИНЫ ЭКИПАЖА	3
BAGNI EQUIPAGGIO	CREW HEADS	BAÑOS DE TRIPULACIÓN	САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА	3
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI	MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD	NÚMERO MÁX. DE PERSONAS A BORDO	МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ	20
CLASSIFICAZIONE	CERTIFICATION	CERTIFICACIÓN	СЕРТИФИКАТ	C ✠ HULL • MACH Y, UNRESTRICTED NAVIGATION

(*) I collaudi in mare con dislocamento di prova (a mezzo carico) saranno eseguiti con scafo pulito, stato del mare non oltre forza 2 della Scala Douglas e forza del vento non superiore a 2 gradi Beaufort, in alto mare, temperatura massima dell'aria esterna a 25°C e temperatura massima dell'acqua a 20°C. La presente brochure non ha alcun valore legale o di certificazione.

(*) Sea trials at trial displacement (Half load condition) shall be performed with a clean hull, sea state no more than 2 of Douglas Scale and wind force no more than Beaufort 2, deep sea, external air maximum temperature 25°C and sea water maximum temperature 20°C. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) Las pruebas en el mar con desplazamiento de prueba (con media carga) se efectuarán con el casco limpio, con el estado del mar que no supera fuerza 2 de la Escala Douglas y con fuerza del viento no superior a 2 grados Beaufort, en alta mar, temperatura máxima del aire exterior 25°C y temperatura máxima del agua 20°C. Esta brochure no tiene ningún valor legal ni de certificación.

(*) Ходовые испытания при пробном водоизмещении (в условиях половинной нагрузки) должны проводиться с чистым корпусом, при волнении моря не более 2 баллов по шкале Дугласа и силе ветра не более 2 баллов по шкале Бофорта, в открытом море, при максимальной температуре наружного воздуха 25°C и максимальной температура морской воды 20°C. Данная брошюра не имеет никакой юридической или сертификационной силы.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

FERRETTIGROUP

WALLY FERRETTIYACHTS PERSHING itama Riva CRN CUSTOM LINE

Credits

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group Engineering Department
GTX116 Yacht Designer: Fulvio De Simoni
GTX80 Yacht Designer: Vallicelli Design
GTX70 Yacht Designer: Vallicelli Design

Rendering: Alessandro Facchini
GTX116 photo shooting: Alberto Cocchi, Leonardo Andreoni, Roberto Ferrarin / Furaito, Elisa Rampi, LDI Design
GTX80 Making Of shooting: AirPixel, Giovanni De Sandre
GTX80 photo shooting: Andrea Sottana, Furaito, Giovanni De Sandre

Thanks to all our customers, who are the source of our inspiration and desire to be always innovative and the most advanced horizon in the yachting world. Thanks also to our partners who play a strategic role in helping us to continually succeed and improve. Last but not least, thanks to our suppliers and to our service and logistics partners for their constant support.

All Pershing boats are built to comply with the essential safety requirements defined in the directive CE 2003/44 and are therefore accompanied by the relative CE certificate.

Concept and Design: Craq Design Studio
Graphic Layout: Craq Design Studio
Copyright© 2025 - Ferretti S.p.A.

1. This brochure does not constitute an offer by the shipyard to any person under any circumstances whatsoever, nor may it be incorporated into any contract.
2. All the information in this brochure, including without limitation all technical and performance data, illustrations and drawings, has no contractual effect. That information refers to European standard models of motor yachts built by the shipyard and is accurate at the brochure's date of issue. The only valid technical description or reference content for an individual motor yacht is the exact specification stated at the time of purchase. Therefore, the only information that is binding on the seller is that contained in the sale agreement and associated manual. This brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding Ferretti Group's best efforts to ensure accuracy, the information in this brochure may not cover all details or subsequent changes, nor does it claim to accurately foresee or detail all possible scenarios. Displays, photos, diagrams, designs or examples in this brochure are reproduced solely and exclusively to highlight the information contained.
Each yacht is different, so the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information in this brochure.
3. The brochure and its contents must not be copied or reproduced in their entirety or in part.
4. Sale of this brochure is not permitted.

PERSHING

Production sites
Via J.J. Pershing, 1/3
61037 Mondolfo (PU), Italy

Super Yacht Yard
Via Enrico Mattei, 26
60125 Ancona (AN), Italy

pershing-yacht.com

