
PERSHING

PERSHING

7X

The Lightspeed



7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Può un'emozione fulminea generare un infinito stupore? Il nuovo Pershing 7X concentra la quintessenza Pershing in una forma compatta, priva di imperfezioni. 7X è leggerezza. 7X è velocità. 7X è performance in ogni minimo dettaglio. Una stupenda combinazione della più recente tecnologia Pershing e dell'inconfondibile design di Fulvio De Simoni.

Can a lightning-bolt of emotion generate infinite wonder? The new Pershing 7X concentrates the quintessence of Pershing in a compact, flawless form. 7X is lightness. 7X is speed. 7X is performance in each and every detail. A fabulous blend of the latest Pershing technology and the unmistakable design by Fulvio De Simoni.

Une émotion fulgurante peut-elle susciter un émerveillement infini ? Le nouveau Pershing 7X concentre la quintessence de Pershing au sein d'une forme compacte, sans imperfections. Le 7X est légèreté. Le 7X est rapidité. Le 7X est performances, à travers chaque détail. Une combinaison sublime de la dernière technologie de Pershing et du design inimitable de Fulvio De Simoni.

Могут ли молниеносные эмоции вызвать бесконечное удивление? Сущность Pershing воплощается в новой яхте Pershing 7X в компактной, совершенной форме. 7X - это легкость. 7X - это скорость. 7X - это превосходство в минимальных деталях. Великолепное сочетание современной технологии Pershing и уникального дизайна Фульвио Де Симони.



7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs









La leggerezza di Pershing 7X ha le forme e le consistenze della fibra di carbonio, largamente impiegato per la sua costruzione. Il design degli esterni, dai tipici tratti sportivi e filanti, introduce due importanti novità estetiche che ne accentuano lo spirito racing: la nuova colorazione Alusilver di scafo e sovrastruttura e le due aperture sulle murate, che nascondono due estrattori d'aria e si allargano in due muscoli laterali, come nelle auto da corsa.

La légèreté du Pershing 7X arbore les formes et la consistance de la fibre de carbone, grandement utilisée pour sa fabrication. Le design extérieur, aux lignes sportives et élancées si caractéristiques, comporte deux nouveautés esthétiques importantes qui accentuent l'esprit « régate » du Pershing 7X : la nouvelle couleur « Alusilver » de la coque et des superstructures et les deux ouvertures dans les murailles, qui renferment deux extracteurs d'air et qui forment deux muscles latéraux, comme sur les voitures de course.

The lightness of the Pershing 7X takes the forms and textures of the carbon fiber widely used in its construction. With its typical sleek, sporty features, the exterior design introduces two important aesthetic innovations that accentuate the racing spirit: the new Alusilver shade of the hull and superstructure and the two openings in the bulwarks that conceal two air exhausts and extend into two lateral muscles, as in a race car.

Легкость Pershing 7X с формами и консистенцией карбонового волокна, широко используемого для ее создания. В дизайн экстерьеров, с типичными спортивными и проникающими чертами, были введены два значительных новых эстетических элемента, подчеркивающие гоночный дух: новый цвет Alusilver для корпуса и надстройки, а также два проема на сторонах корпуса, скрывающие два воздушных экстрактора и расширяющиеся в двух боковых элементах, как в гоночных автомобилях.

7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs

Pushing the boundaries.

Le pionieristiche soluzioni costruttive permettono a Pershing 7X di raggiungere l'incredibile velocità di 50 nodi.

Pioneering construction solutions allow the Pershing 7X to reach the incredible speed of 50 knots.

Des solutions de fabrication à la pointe permettent au Pershing 7X d'atteindre la vitesse incroyable de 50 nœuds.

Новаторские конструкторские решения позволяют Pershing 7X достичь невероятной скорости 50 узлов.











Dynamic Positioning System.

È l'innovativo sistema che mantiene invariata la posizione della barca anche in condizioni di forte vento o corrente.

This is the innovative system that maintains the vessel's position, even when winds or currents are strong.

Il s'agit du système innovant qui permet à l'embarcation de maintenir sa position même en cas de vent ou de courant fort.

Инновационная система, обеспечивающая неизменным положение судна, в том числе при сильном ветре или течении.

7X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Open spaces, full pleasure.

L'ampio salone si caratterizza per le ampie vetrate, due finestrini interamente apribili e il tettuccio scorrevole in cristallo scuro.

The large lounge is characterized by the large windows, two fully openable windows and the dark glass sliding roof.

Le vaste salon se caractérise par les grandes fenêtres pouvant être entièrement ouvertes et le toit coulissant en verre foncé.

Просторный салон характеризуется обширными, полностью открывающимися окнами и раздвижной крышей из темного стекла.















When lightness does not mean less.

L'ergonomia degli spazi è massima, grazie a volumi che fondono tecnologia e performance in proporzioni perfette.

Spatial ergonomics is maximal thanks to volumes that blend technology and performance in perfect proportions.

L'ergonomie des espaces est optimisée grâce à des volumes associant technologie et performances dans des proportions parfaites.

Максимальное выражение эргономики пространств, благодаря объемам, сочетающим в себе технологию и превосходные в пропорциях показатели.









Light speed, light stream.

I nuovi oblò rettangolari, molto più grandi, consentono di permeare gli ambienti sottocoperta di aria e luce naturale.

The new, much larger rectangular portholes allow air and natural light to permeate the rooms below decks.

Les nouveaux hublots rectangulaires, beaucoup plus grands, permettent de faire pénétrer l'air et la lumière naturelle au sein du pont inférieur.

Новые, прямоугольные иллюминаторы, значительно больших размеров, позволяют наполнить помещения воздухом и натуральным светом.

7X Tech Specs



Profile



Top



Main Deck



Lower Deck | 3 cabins std layout



Lower Deck | 2 cabins with lower dinette layout (opt)

Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)
ALT. MAX DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP

LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA
MOTORIZZAZIONE
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
VELOCITÀ DI CROCIERA
AUTONOMIA (VELOCITÀ MAX)
AUTONOMIA (VELOCITÀ DI CROCIERA)

CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)
CERTIFICAZIONE MODULI

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 37,10 t / 81736 lb, corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C. Carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1,5 t / 3307 lb si Ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

Technical Data

LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666
LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
H = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
MAXIMUM BEAM
DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DISPLACEMENT UNLADEN
DISPLACEMENT LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES
MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
CRUISING SPEED
RANGE (MAXIMUM SPEED)
RANGE (CRUISING SPEED)

CABINS
HEADS
CREW CABIN
CREW HEADS
MAX NUMBER OF PERSONS ON BOARD
DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES

(*) Performances are approximative and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 37,10 t / 81736 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers set for those conditions and 8 people on board. Overloading the yacht by 1,5 t / 3307 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

Caractéristiques Techniques

LONGUEUR HORS-TOUT ISO 8666
LONGUEUR DE COQUE ISO 8666
LONGUEUR DE FLOTTAISON (EN CHARGE)
HAUTEUR MAXIMUM DE LA QUILLE AU TOIT RIGIDE
LARGEUR MAXIMALE
TIRANT D'EAU (BATEAU EN CHARGE)

DÉPLACEMENT À VIDE
DÉPLACEMENT EN CHARGE
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT
CAPACITÉ RÉSERVOIRS D'EAU
MOTORISATION
VITESSE MAXIMALE EN DÉPLACEMENT LÉGER, À UN TIERS DE CHARGE
VITESSE DE CROISIÈRE
AUTONOMIE (VITESSE MAX.)
AUTONOMIE (VITESSE DE CROISIÈRE)

CABINES
TOILETTES
CABINE ÉQUIPAGE
SALLES DE BAINS ÉQUIPAGE
NOMBRE MAX. DE PERSONNES À BORD
CATÉGORIE DE CONCEPTION (DIRECTIVE 2013/53/UE)
CERTIFICATION MODULES

(*) Les performances sont indicatives et se réfèrent aux équipements standard de l'embarcation, à 1/3 de la charge, soit 37,10 t / 81736 lbs; les performances sont estimées dans les conditions suivantes: mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices réglées pour ces conditions avec 8 personnes à bord. En surchargeant l'embarcation de 1,5 t / 3307 lbs, la vitesse maximale diminue de 1 noeud. La présente brochure est sans valeur légale et n'a pas valeur de certification.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666
ДЛИНА КОРПУСА ISO 8666
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)
МАКС. ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ХАРДТОПА

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА
ОСАДКА (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ БЕЗ ГРУЗА
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА
ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ
ДВИГАТЕЛИ
МАКС. СКОРОСТЬ С МАЛЫМ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ (1/3 ГРУЗА)
КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (МАКС. СКОРОСТЬ)
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)
КАЮТЫ
ТУАЛЕТЫ
КАБИНЫ ЭКИПАЖА
САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА
МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ
ПРОЕКТНАЯ КАТЕГОРИЯ (ДИРЕКТИВА 2013/53/EU)
СЕРТИФИКАЦИЯ МОДУЛЕЙ

21.11 M / 69 FT 3 IN	
20.27 M / 66 FT 6 IN	
16.13 M / 52 FT 11 IN	
7.07 M / 23 FT 2 IN	
5.35 M / 17 FT 6 IN	
1.52 M / 5 FT 0 IN	
35.00 T / 77162 LB	
42.00 T / 92594 LB	
3600 L / 951 US GALS	
800 L / 211 US GALS	
2 X MAN V12 1800 POWER 1800 MHP	
50 KNOTS *	
42 KNOTS *	
260 NAUTICAL MILES	
300 NAUTICAL MILES	
3	
3	
1	
1	
16	
A	
B + F + AA (SOUND EMISSION) RINA S.P.A.	

(*) Характеристики являются ориентировочными и относятся к стандартному оборудованию судна, при 1/3 загруженности, что соответствует 37,10 t / 81736 фунт., параметры определены при следующих условиях: штиль, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус и специальные винты, предусмотренные для таких условий, и 8 человек на борту. при дополнительной загрузке судна на 1,5 t / 3307 фунт. максимальная скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не носит юридический или сертификационный характер.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

